

Multimodaal Adviespunt Vlaanderen zorgt voor betere logistiek



We staan stil, niet enkel 's morgens en 's avonds, maar steeds vaker ook overdag, niet enkel meer op de Ring rond Brussel, maar ook op de E313, de E17, E19,... Bovenop dit mobiliteitsinfarct voorspelt het federaal Planbureau tegen 2030 een groei van 22 procent van het aantal voertuigkilometer tegenover 2012.

Multimodaal Adviespunt Vlaanderen zal bedrijven informeren, sensibiliseren en begeleiden bij het bepalen van de meest optimale vervoerskeuze(s) voor elke goederenstroom.

Het vrachtvervoer neemt daarvan een groot deel voor zijn rekening. De vervoerde tonnage in en door België zal in diezelfde periode groeien met 40 procent. Omdat de gemiddelde afstand per vervoerde ton zal toenemen, groeit het vrachtvervoer zelfs met 45 procent, uitgedrukt in tonkilometer. Tegelijkertijd voorspelt het Planbureau slechts een beperkte 'modal shift' van de weg naar het spoor en het water, waardoor de congestie nog zal toenemen. Ook zullen de werken aan de Ring rond Brussel de nodige extra hinder met zich meebrengen. Hierdoor dreigt België zijn toppositie als logistieke draaischijf van Europa te verliezen. Tijd voor actie.

Van modal shift naar mental shift
Daarom heeft de Vlaamse regering beslist om samen met VIL het Multimodaal Adviespunt Vlaanderen op te richten, met als missie de creatie van een 'mental shift' bij de bedrijven. Een mentaliteitswijziging moet leiden tot meer bewustwording en openheid voor alternatieven en samenwerking bij de organisatie en het beheer van goederenstromen. De ambitieuze doelstelling luidt: de toename van het goederenvervoer opvangen door efficiënter gebruik te maken van alle bestaande en toekomstige vervoerscapaciteit en infrastructuur, zowel over de weg, het water en het spoor alsook via de

lucht of pijpleiding. Als modusneutraal en onafhankelijk expertisecentrum zal de nieuwe unit binnen VIL bedrijven informeren, sensibiliseren en begeleiden bij het bepalen van de meest optimale vervoerskeuze(s) voor elke goederenstroom.

Multimodaal Vlaanderen zet in op bedrijfsversterkende samenwerking als hefboom naar minder lege en beter gevulde voer- en vaartuigen. Communalities kunnen regionaal, per sector of op basis van supply chain karakteristieken georganiseerd worden om goederenstromen maximaal te bundelen en beschikbare capaciteit maximaal te benutten.

Over enkele jaren starten de Werken aan de Ring rond Brussel. Deze werken zullen de nodige hinder met zich meebrengen. De Werkvennootschap, Voka Vlaams-Brabant en het Multimodaal Adviespunt slaan de handen in elkaar om bedrijven, zowel verladers als logistieke dienstverleners, te sensibiliseren en hen te ondersteunen bij het zoeken naar alternatieven voor goederenvervoer over de Ring rond Brussel.

✓ Meer info?

Contacteer xavier.boonman@voka.be.



Op 28 maart 2018 is er een eerste infosessie voor verladers en logistieke dienstverleners om zich voor te bereiden op de Werken aan de Ring rond Brussel.

Meer info en inschrijven:
xavier.boonman@voka.be