



OVER MULTIMODAAAL.VLAANDEREN

MISSIE

CONNECTING MINDS

De toenemende fileproblematiek in combinatie met de prognose van het federaal Planbureau dat goederenvervoer in ons land met 44% zal toenemen tussen 2012 en 2030, dwingt tot ingrijpende maatregelen.

VIL heeft met de oprichting van Multimodaal.Vlaanderen de ambitie om het aanspreekpunt te zijn voor bedrijven die hun goederenstromen efficiënter en duurzamer, en dus met minder maatschappelijke impact, willen organiseren.

Dubbele aanpak

Eenzijds worden goederenstromen en opportuniteiten in kaart gebracht door individuele bedrijfsbezoeken, anderzijds worden volumes gebundeld door bedrijven en dienstverleners samen te brengen in communities die leiden tot nieuwe multimodale of samenwerkingsopportuniteiten. De wisselwerking tussen individuele bedrijfsbegeleiding en communities werkt als een hefboom.

Efficiënter gebruik van infrastructuur en capaciteit

Door goederenstromen van bedrijven samen te brengen en te combineren, fungeert Multimodaal.Vlaanderen

als een matchmaker op het vlak van samenwerking en modal shift.

Bedrijven met complementaire goederenstromen worden samengebracht in communities of via bi- of trilaterale samenwerking. Hierdoor ontstaan alternatieven die kostenneutraal of zelfs kostenbesparend zijn, die minder druk uitoefenen op ons mobiliteitssysteem en die minder vervuilende stoffen uitstoten. Die alternatieven maken efficiënter gebruik van onze infrastructuur en capaciteit, hetzij via de weg, het water, per spoor, zelfs via pijpleiding voor sommige producten, of via een combinatie van meerdere modi.

COMMUNICATIE

INFORMEREN & SENSIBILISEREN

Als modusneutraal adviespunt hanteren wij een aantal communicatiekanalen, naast de bedrijfsbezoeken, als instrument om bedrijven te informeren en te sensibiliseren zodat een “mental shift” leidt tot een optimale moduskeuze per goederenstroom.

Dit doen we door middel van het delen van best practices en nieuws, maar ook door de organisatie van events en infosessies. Bezoek onze website of volg ons op Twitter & LinkedIn voor de laatste updates. Inschrijven op onze online nieuwsbrief kan via de website.

Website & social media

www.multimodaal.vlaanderen

www.twitter.com/MultimodaalVL

www.linkedin.com/showcase/multimodaal.vlaanderen/



COMMUNITIES

TRANSPORT VAN AFVAL VIA BINNENVAART

Met het project 'Flanders Recycling Hub' toonde VIL aan dat de business case voor een centrale afvalhub in combinatie met transport via de binnenvaart gunstig uitvalt, op voorwaarde dat schepen worden ingezet met een minimale capaciteit van 25 containers. In dit concept worden diverse soorten afval vervoerd in 30-voet afzetcontainers, die rechtstreeks door een vrachtwagen met containerhaaksysteem op een schip met vlakke laadvloer worden geladen en gelost.

Tijdens de eerste Ronde Tafel afval, georganiseerd door Multimodaal.Vlaanderen, werd dit concept door alle actoren in de afvalophaling en -verwerking positief onthaald. Momenteel worden alle operationele criteria en regelgeving onderzocht en wordt er nagedacht over mogelijke business modellen om dit concept concreet uit te werken en commercieel te lanceren.

In een eerste fase zal het netwerk beperkt blijven tot een centraal gelegen hub (bv. Antwerpen) met consolidatiehubs in de Kempen (langs Albertkanaal of Kempisch kanaal) en in West Vlaanderen (bv. langs de Leie of het kanaal Leie-Roese-lare).

Via een vaste lijndienst tussen de consolidatiehubs en de centrale hub worden containers heen en weer vervoerd. De centrale hub zorgt ervoor dat schepen steeds maximaal beladen zijn.

Van zodra de eerste fase operationeel en commercieel succesvol is, wordt het netwerk verder uitgebreid met extra consolidatiehubs (bv. Zeekanaal, regio Gent, ...) en extra volumes. In deze fase wordt het netwerk ook opengesteld voor alle partijen die afval wensten te vervoeren via de binnenvaart.

INTERESSE IN DIT NETWERK? CONTACTEER

Peter Lagey (peter.lagey@vil.be)



NIEUWE BINNENVAARTVERBINDING GENT – ANTWERPEN

Vanuit het Sifferdok op de rechteroever van North Sea Port (Gent) is al geruime tijd een binnenvaartshuttle operationeel naar de haven van Antwerpen.

Recent werd vanuit Kluzendok op de linkeroever een bargeverbinding met Antwerpen opgestart, die reeds door een beperkt aantal bedrijven wordt gebruikt als alternatief voor de druk bereiden E34 en E17.

Multimodaal.Vlaanderen neemt het initiatief om, bij voorkeur samen met lokale partners, zoveel mogelijk bedrijven gelegen ten westen van de kanaalzone te bereiken en te overtuigen om containertrafiek van en naar Antwerpen via deze nieuwe verbinding te laten verlopen.

Een toename van het volume vanuit en naar Kluzendok maakt het voor rederijen interessanter om lege containers in depot te plaatsen aan de terminal.

Die beschikbaarheid van lege containers maakt het voor verladers en hun dienstverleners dan weer interessanter om via de barge te vervoeren. Een mooie wissel- en hefboomwerking die kan leiden tot een significante besparing in kilometers, tijd (en dus kosten), en CO₂!

INTERESSE IN DEZE VERBINDING? CONTACTEER

Willy De Decker (willy.dedecker@vil.be)

EERSTE SUCCESSEN

COPERTIZ Kiest VOOR BINNENVAART

Copertiz, leverancier van kokosproducten en –substraten, importeert kokosturf en –chips vanuit verschillende locaties in Azië. Tot op heden werden de containers verscheept naar de haven van Antwerpen, van waaruit ze met een vrachtwagen naar de productiesite van Copertiz in Bree werden vervoerd. Daar werd de kokosgrondstof met een kipchassis gelost en ging de lege container terug over de weg naar een depot in de haven van Antwerpen.

Per binnenschip naar Genk

De logistieke kost vertegenwoordigt ongeveer 60% van de totale kostprijs van het basisproduct waardoor een toename van de transportkost niet aanvaardbaar was. De last-mile trucking met een kipchassis diende, om redenen van kostenefficiëntie, minimaal per twee containers te worden georganiseerd.

Multimodaal.Vlaanderen, Gosselin Logistics en de Haven van Genk sloegen de handen in elkaar en werkten voor Copertiz een realistisch en haalbaar alternatief uit. De eerstvolgende containers zullen vanaf maart vanuit Zuid-Azië naar Antwerpen worden verscheept om van daaruit per binnenschip naar Genk te varen. In een eerste fase gaat het om

een 150-tal containers (40ft HC) per jaar. Bij uitbreiding naar andere gebieden, zal deze trafiek op termijn oplopen naar 500 tot 600 containers per jaar.

Dubbel gewonnen

Door de zeevracht te organiseren met één van de rederijen waarmee de haven van Genk afspraken heeft i.v.m. het terugnemen van leeg equipment, dient de lege container na lossing niet terug naar Antwerpen te worden vervoerd.

Een andere verlader-exporteur zal op een later tijdstip gebruik maken van de lege container die ter beschikking staat in Genk. Het voordeel in termen van minder voertuigkilometers op Vlaamse wegen is dus dubbel en dit op één van de meest congestiegevoelige trajecten van Vlaanderen, namelijk de ring van Antwerpen via de E313.

MEER INFO? CONTACTEER

Peter Lagey (peter.lagey@vil.be)



EERSTE SUCCESSEN

MINDER LEGE KILOMETERS DOOR SAMENWERKING

Vrachtwagens die leeg of halfleeg rijden zijn een probleem voor het milieu, het verkeer en de transportkosten. Multimo- daal.Vlaanderen sloeg de handen in elkaar met AB InBev, Coca-Cola European Partners, Delhaize en CHEP om een oplossing te zoeken voor deze problematiek.

De concrete samenwerking

Uit het VIL-project 'Empty Logistics' blijkt dat (vooral) bierpro- ducenten geconfronteerd worden met een onbalans tussen volgoed leveringen en leeggoed ophalingen. Chep zet sinds jaren in op transportefficiëntie en beschikt over de tools en de expertise om data te analyseren en te vertalen in opportuni- teiten voor samenwerking.

Uit deze analyse kwam de roundtrip tussen Chaudfontaine, Jupille, en het DC van Delhaize in Ninove als perfecte match naar boven, temeer omdat beide verladers met een gemeen- schappelijke transporteur bleken te werken. 's Morgens vertrekt een vrachtwagen van Transport Lux geladen met volle waterflessen vanuit Chaudfontaine site naar het DC van Delhaize in Ninove.

Na het lossen, rijdt de vrachtwagen in één beweging door naar de leeggoedzone, waar hij geladen wordt met pallets leeggoed, bestemd voor AB InBev in Jupille. Daar lost hij het leeggoed en vertrekt opnieuw naar Chaudfontaine. De chauffeur moet zich dus maar één keer aanmelden en combi- neert een levering en ophaling voor twee klanten in één rit.

Viermaal winst op het vlak van milieu, mobiliteit, kosten en ruimte

Dankzij deze ene rit per dag worden per jaar 500 one-way ritten gecombineerd in 250 roundtrips, wat een besparing betekent in CO₂-uitstoot, in afgelegde kilometers en in trans- portkosten voor de drankenproducenten. Omdat bovendien proactief leeggoed wordt weggehaald, lopen de stocks bij de retailer minder hoog op en komt of blijft er ruimte vrij voor andere goederen.

De eerste rondrit werd succesvol afgelegd op maandag 19 maart. Ondertussen spraken alle partijen al de intentie uit om de samenwerking na de testperiode, die nog tot 13 april loopt, verder te zetten en processen structureel op elkaar af te stemmen, zodat er nog meer lege kilometers vermeden kunnen worden.

MEER INFO? CONTACTEER

Aleksey Semenov (aleksey.semenov@vil.be)

