



SUCCESSVERHAAL

CHEMIEPRODUCENT EOC GROUP Kiest voor de BINNENVAART

EOC Group, gevestigd in Oudenaarde, produceert o.a. latex, compounds, emulsies, lijmen enz. Vanuit de site in Oudenaarde wordt al langer gebruikgemaakt van de lichterverbinding vanuit Wielsbeke naar Antwerpen voor de export van ongeveer 650 teu op jaarbasis.

EOC heeft ook een productievestiging in Evergem: op basis van de locatie is de in maart opgestarte lichterverbinding vanuit het Kluizendok naar de haven van Antwerpen een goede keuze voor het transport van de containers. Ook in die regio neemt Multimodaal.Vlaanderen initiatieven om bedrijven te informeren en te sensibiliseren om die binnenvaartcon-

tie bij de verladers en logistieke dienstverleners bekend te maken. Na een bezoek aan EOC besloot deze laatste om te starten met het gebruik van de lichterdienst. Het potentieel op jaarbasis bedraagt 650 teu.

“Cruciaal voor onze export is het halen van de closingdates en -uren van de zeeschepen in Antwerpen”, zegt Marnic De Cubber, Logistics Supervisor bij EOC, “daarom is het belangrijk meerdere klokvastе afvaarten per week vanuit Gent aan te bieden”.

Momenteel zijn er vanuit Gent twee vaste afvaarten op maandag en donderdag, de derde wordt ingelegd op woensdag bij voldoende ladingaanbod.

MEER INFO? CONTACTEER

Willy De Decker (willy.dedecker@vil.be)



BEST PRACTICE

COECK TEST BINNENVAART UIT

Vanuit de activiteiten als producent en in- en uitvoerder van bouwproducten is een permanente monitoring van de verschillende logistieke trajecten een belangrijke pijler in het duurzaamheidsbeleid van de firma Coeck.

Nieuwe trajecten in de modal shift via binnenvaart worden dan ook graag onder de loep genomen. Stel dat de bedrijven niet moesten inzetten op alternatief transport, hoe zou de verzadiging van de Antwerpse en Brusselse ring dan geëvalueerd zijn? De beslissing werd dan ook snel genomen om de overslag via de nabijgelegen inlandterminal aan het Schelde-Brusselkanaal in Willebroek uit te testen.

Twee testen voor een totaal van 25 containers zijn vlekkeloos verlopen waarbij er geen vertragingen zijn ontstaan. Niets dan voordelen: minder vrachtwagens die het traject Antwerpen-Niel moeten uitvoeren, reductie van de CO₂-voetafdruk en enkel de "last mile" die via de weg moet verlopen.

Na deze succesvolle tests wordt naar een hogere versnelling geschakeld en wordt het aantal containers dat via binnenvaart wordt aangevoerd opgedreven.

MEER INFO? CONTACTEER

Peter Lagey (peter.lagey@vil.be)



COMMUNITY

AFVALTRANSPORT VIA BINNENVAART: UPDATE

Het VIL project Flanders Recycling Hub heeft aangetoond dat de business case voor het vervoer van afval in haakcontainers via de binnenvaart positief is, mits voldoende kritische massa. Over naar Multimodaal. Vlaanderen dus voor het oprichten van een actoren- en stakeholder community die in februari van dit jaar van start ging met een brainstorm, waaruit groot enthousiasme bleek rond dit concept.

Concreet werd afgesproken dat milieugroep Vanheede het concept verder zou uitwerken, terwijl meerdere grote spelers zich engageerden om, mits competitieve voorwaarden, hun containers via binnenvaart te vervoeren. Sindsdien heeft de milieugroep niet stil gezeten. Op verschillende cruciale vlakken zijn belangrijke vorderingen gemaakt op weg naar de operationele implementatie.

Eén van de belangrijkste uitdagingen was het overbruggen van hoogteverschillen tussen water en kaai van méér dan 2 meter, wat bijvoorbeeld voor linkeroever noodzakelijk was. Daarom werd nog heel recent een testvaart uitgevoerd tussen rechteroever en linkeroever, met een ponton dat door middel

van ballasttanks zulke hoogteverschillen kan opvangen waardoor de haak van de vrachtwagen in alle omstandigheden kan (ont)koppelen aan de container.

Deze test was alvast succesvol en heeft de nodige wijsheid bijgebracht over welk type schip dient ingezet te worden. Groep Vanheede verwacht op basis van de huidige kennis en stand van zaken nog vóór het einde van het jaar het commerciële draaiboek voor te leggen.

MEER INFO? CONTACTEER

Peter Lagey (peter.lagey@vil.be)



OP HET JUISTE SPOOR

GOED BEREIKBARE REGIO'S PER SPOOR

Uit alle business cases die Multimodaal.Vlaanderen in het afgelopen jaar onderzocht, zijn een 5-tal interessante regio's geïdentificeerd die vanuit Vlaanderen goed en competitief bereikbaar zijn met de trein.

1) Noord-Italië

Dankzij Zwitserse subsidies voor goederentreinen en een goed ontwikkelde spoorinfrastructuur in Noord-Italië is dit niet verwonderlijk de nummer één bestemming voor goederenvervoer per spoor. Dagelijks vertrekken vanuit diverse terminals in Vlaanderen (Zeebrugge, Gent, Antwerpen, Muizen en Genk) meerdere treinen naar terminals in de regio Milaan. Vandaaruit bestaan goede verbindingen naar de eindbestemmingen per spoor en met de vrachtwagen.

2) Roemenië

Vlaanderen heeft zeer goede verbindingen met het westen van Roemenië, namelijk tussen Zeebrugge en Oradea en tussen Antwerpen en Curtici (met een tussenstop in Genk). Uit meerdere business cases is bovendien gebleken dat deze connecties zeer competitief zijn in vergelijking met het wegvervoer.

3) Zuid-Frankrijk

Zowel het zuidoosten als het zuidwesten van Frankrijk hebben een goede verbinding met Vlaanderen. De Franse steden Perpignan en Sète in het zuidoosten en Mouguerre en Hendaye in het zuidwesten hebben regelmatige en vrij betrouwbare connecties met Zeebrugge of Antwerpen.

Bovendien worden deze Franse terminals gebruikt als hubs voor connecties met landen zoals Spanje, Griekenland en Turkije.

4) Noord-Spanje

omwille van het verschil in spoorbreedte blijft Spanje een uitdaging. Vlaanderen is inmiddels wel rechtstreeks verbonden met het noordoosten van Spanje, met terminals in Barcelona, Granollers en Constanti. De levering naar het noorden van Spanje gebeurt ook vaak vanuit de terminals in Zuid-Frankrijk (Mouguerre en Hendaye) die een alternatief vormen voor de shortsea verbinding tussen Vlaanderen (Zeebrugge en Antwerpen) en Bilbao of Santander.

5) Turkije

het noordwesten van Turkije heeft goede multimodale connecties met Vlaanderen, met onder andere een treinverbinding tussen Zeebrugge of Antwerpen enerzijds en Zuid-Frankrijk (Sète), Italië (Trieste) of Roemenië (Oradea of Curtici) anderzijds. Van hieruit kunnen goederen Turkije bereiken via shortsea, trein en/of vrachtwagen. Prijstechnisch en qua transittijd scoren al deze multimodale alternatieven zeer goed.

Heeft uw bedrijf goederenstromen van of naar één van deze regio's? Aarzel dan niet om contact op te nemen, wij werken voor u graag een passend multimodaal alternatief uit.

MEER INFO? CONTACTEER

Aleksey Semenov (aleksey.semenov@vil.be)



DATUMPRIKKERS

MOBILITEITSCONGRES 'ARE YOU FUTURE-PROOF?'

18 SEPTEMBER
BRUSSEL

Mobiliteit verdient in Vlaanderen alle aandacht, zeker met de aanvang van de werken rond Antwerpen en de grote geplande werken aan en rond de ring rond Brussel.

De Werkvennootschap is belast met de uitvoering van o.a. de heraanleg van de ring rond Brussel. In het kader van haar communicatie- en sensibiliseringsbeleid organiseert zij op 18 september het eerste mobiliteitscongres 'Are you future proof?', dat zich richt tot bedrijven wiens werknemers, klanten of leveranciers regelmatig gebruik maken van de Brusselse ring.

Multimodaal.Vlaanderen ondersteunt dit initiatief en informeert bedrijven over mogelijke alternatieve transportoplossingen die de ring rond Brussel ontlasten. U kan zich inschrijven via onze website.

BIJEENKOMST 'SAMEN OP HET BINNENVAARTSCHIP ROTTERDAM-ANTWERPEN'

7 NOVEMBER
ROTTERDAM

Groeiende volumestromen, congestie op de weg, chauffeurs-tekorten, infrastructurele werken rondom de ring van Antwerpen en het klimaatakkoord van Parijs vormen de aanleiding van deze bijeenkomst 'samen op het binnenvaartschip op de Corridor Rotterdam - Antwerpen'.

Dankzij de expertise van NewWays, Provincie Zuid-Holland en Multimodaal.Vlaanderen maakt u kennis met de huidige binnenvaartverbindingen, de mogelijkheid van ketensamenwerking en de bundeling van nieuwe synchromodale transportcorridors om bestaande corridors te verbeteren.

Interesse om dit event bij te wonen?

Contacteer Michèle Aerts (michele.aerts@vil.be) en wij houden u verder op de hoogte.

MULTIMODAAL EVENT

22 NOVEMBER
GENT

Op 22 november organiseert Multimodaal.Vlaanderen samen met North Sea Port een boeiende namiddag rond de uitdagingen en opportuniteiten van multimodaal vervoer in Vlaanderen. Meer informatie rond het programma volgt snel op onze website.

MEER INFO: WWW.MULTIMODAAL.VLAANDEREN/EVENT