



850.000 VRACHTWAGENKM MINDER

Één jaar Multimodaal.Vlaanderen

Sedert de oprichting in het najaar van 2017, bezocht het team van Multimodaal.Vlaanderen ruim 300 individuele bedrijven. Meer dan 100 concrete business cases werden of worden uitgewerkt, waarbij voor concrete goederenstromen alternatieve transportoplossingen worden uitgezocht, berekend en voorgesteld aan de bedrijven. Ongeveer de helft van de cases heeft betrekking op binnenvaart. Elf business cases werden door de betrokken bedrijven tot op heden weerhouden en geïmplementeerd, goed voor een besparing van 850.000 vrachtwagenkilometers. Dat is het equivalent van 4250 ritten van Genk naar Zeebrugge.



Er werden ook 2 communities in het leven geroepen, waarbij zowel vanuit de afvalsector als vanuit de sector van de bouwmaterialen specifiek naar de binnenvaart wordt gekeken als meest voor de hand liggende alternatieve vervoersvorm. Multimodaal.Vlaanderen treedt binnen deze communities op als oprichter, facilitator en bezieler van initiatieven die leiden tot concrete realisaties op het terrein. In alle communities staan samenwerking en bundeling van goederenstromen centraal.

> 300
Bedrijfs-
bezoeken

2
Communities

> 100
Business-
cases

Onderhoud met minister Weyts

Op 25/09/18 nodigde voogdijminister Ben Weyts Multimodaal.Vlaanderen uit voor een eerste stand van zaken.

Tijdens het gesprek kwamen de verwezenlijkingen van het adviesbureau, de opportuniteiten en uitdagingen die inmiddels duidelijk zichtbaar worden alsook de maatregelen die de overheid kan nemen om de missie van Multimodaal.Vlaanderen mee te ondersteunen, aan bod. De minister had bijzondere interesse in de bedrijf overschrijdende aanpak die zich vertaalt in matchmaking (samenbrengen van complementaire goederenstromen) en de oprichting van communities.

Ook de mobiliteitsparadox kwam aan bod: mobiliteit is voor iedereen een hot topic, maar vaak geen prioriteit als het over de eigen goederenstromen gaat, zo leert de praktijk. Bovendien verwachten bedrijven vaak dat modal shift ook tot kostenbesparing leidt, wat mooi meegenomen is maar voor Multimodaal.Vlaanderen uiteraard geen doelstelling op zich. De minister stond open voor een pleidooi voor een verschuiving van transport naar de nacht, maar toonde enige terughoudendheid bij het concept van bewaakte nachtparkings als oplossing voor bedrijven die 's nachts niet geopend zijn om te kunnen laden of lossen.

Misschien moet men durven nadenken in termen van een 24/5 of zelfs 24/7 economie, waar mogelijk en opportuun. Dit vergt uiteraard de creatie van een wetgevend en maatschappelijk kader... De minister wees ook op de beperkingen van de kilometerheffing als sturend instrument aangezien zowel Europese regels als afspraken tussen de gewesten Vlaanderen weinig bewegingsvrijheid geven. Tenslotte werd gesproken over het tijdelijk subsidiëren van multimodale bouwstenen (voor- en natransport, overslag, noodzakelijke investeringen) en ondergrondse transportsystemen en hyperloops als bijkomende transportmodi op langere termijn.

MEER INFO? CONTACTEER

Peter Lagey (peter.lagey@vil.be)

COMMUNITIES

BOUWMATERIALEN

In juni 2018 zag deze community, met focus op vervoer van gepalleteerde bouwmaterialen via binnenvaart, het licht. Tijdens een rondetafel werden met 10 producenten en 2 groothandels de alternatieven voor wegvervoer besproken. De aanleiding voor dit initiatief hoeft weinig betoog: de reeds gestarte werken op linkeroever en de opstart van Oosterweel in 2019; moet er nog meer fileleed zijn?

Antoon Desmet van Isolava (Knauf) getuigde dat zijn bedrijf reeds heel wat leveringen via de binnenvaart organiseert, en deed een oproep aan zijn concullega producenten om samen te werken op het vlak van transport. Door bundeling van volumes ontstaan nieuwe mogelijkheden voor vervoer per binnenschip of spoor en, zo voegde hij eraan toe, soms leidt dit ook tot een mooie kostenbesparing.

De rondetafel werd afgesloten met de vraag aan de producenten om, uiteraard volledig confidencieel, transportdata ter beschikking te stellen aan het team van Multimodaal Vlaanderen. Een eerste analyse van de inmiddels ingezonden data toont ruim 40.000 ton vanuit West-Vlaanderen richting

Antwerpen en Limburg. In omgekeerde richting een kleine 10.000 ton, dus daar dienen nog bijkomende volumes te worden gezocht.

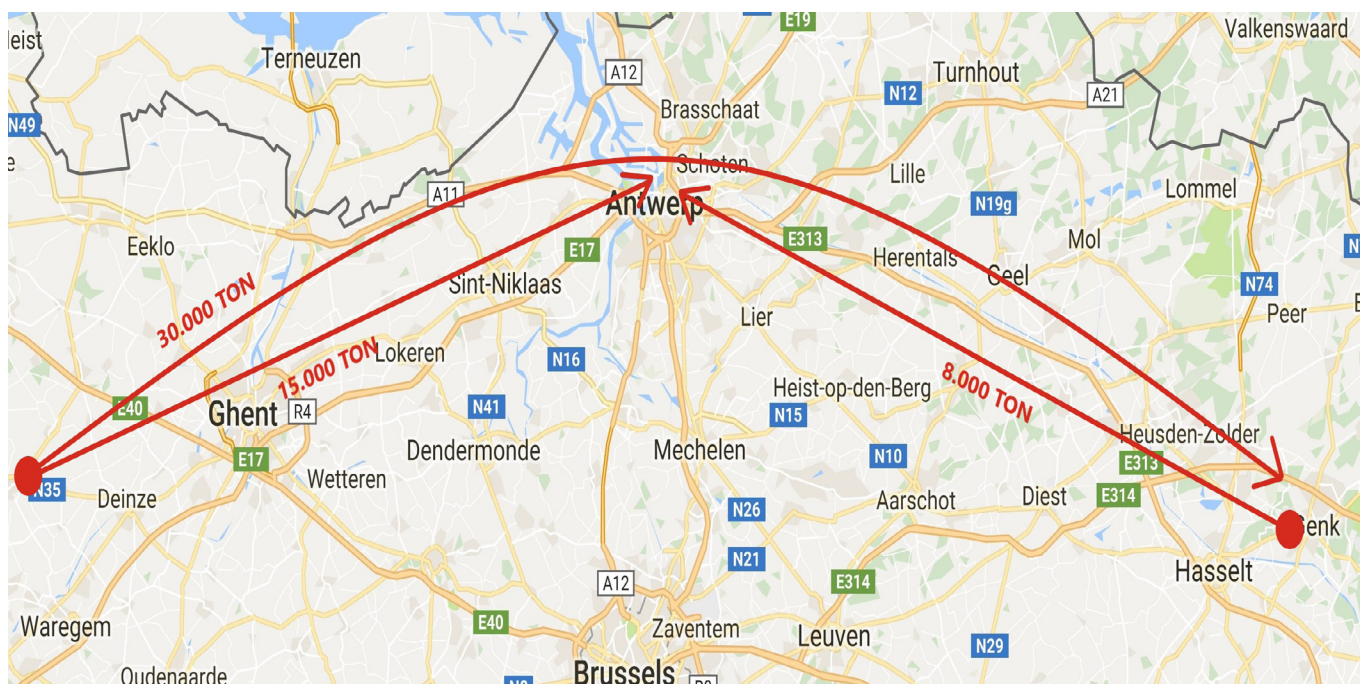
Met de bedrijven die data ter beschikking hebben gesteld wordt de volgende weken een concreet actieplan uitgewerkt. De ambitie bestaat erin om nog voor de start van de Oosterweel werken bouwmaterialen van meerdere producenten en groothandels in beide richtingen te vervoeren via de binnenvaart.

Heeft u interesse in deze community of in dit concrete initiatief, of heeft uw bedrijf goederenstromen die in aanmerking komen om via deze corridor vervoerd te worden, aarzel dan niet om contact op te nemen.

MEER INFO? CONTACTEER

René Mertens (rene.mertens@vil.be)

Peter Lagey (peter.lagey@vil.be)



CONTAINERS NOORDERKEMPEN

De regio Noorderkempen lijdt onder de congestie van en naar de Antwerpse haven. Volgens sommige getuigenissen wordt een punt bereikt waarop bedrijven of hun klanten overwegen om hun activiteiten of opslag op een andere locatie onder te brengen.

Meer dan reden genoeg voor Multimodaal.Vlaanderen om samen met de lokale ondernemers de handen in elkaar te slaan en op zoek te gaan naar haalbare alternatieven voor containers van en naar de haven.

Tijdens de volgende weken worden bedrijven in de regio Noorderkempen benaderd en uitgenodigd om deel te nemen aan deze community. Een kick-off wordt nog gepland voor het einde van het jaar.

Heeft u interesse in deze community? Neem dan spoedig contact op.

MEER INFO? CONTACTEER

René Mertens (rene.mertens@vil.be)



NIEUWE DIENSTEN

Antwerpen - Hull (UK)

- Modus: Shortsea
- Frequentie: 2 roundtrips per week
- Type cargo: containers
- Carrier: Samskip
- Terminal Antwerp: ATO

Antwerpen - Teesport, Grangemouth (UK)

- Modus: Shortsea
- Frequentie 1 roundtrip per week
- Type cargo: containers
- Carrier: Unifeeder
- Terminals Antwerp: DP World AG, PSA Antwerpen (rechteroever)

Antwerpen - Fredericia (Denemarken), Gdynia (Polen), Helsinki (Finland)

- Modus: Shortsea
- Frequentie: 1 roundtrip per week
- Type cargo: containers (shortsea & feeding)
- Carrier: Hapag Lloyd (shortsea & feeding), ONE (feeding)
- Terminal Antwerp: PSA terminal K913

MEER INFO? CONTACTEER

Willy De Decker (willy.dedecker@vil.be)



MULTIMODAAAL.VLAANDEREN IN ACTIE

MOBILITEITSCONGRES “ARE YOU FUTURE PROOF?”

Op dinsdag 18 september organiseerde de Werkvennootschap in Brussel voor de eerste keer het congres ‘Are you future-proof?’. 120 deelnemers lieten zich inspireren door experts en bedrijven die de eerste stap gezet hebben naar een betere mobiliteit. De dag werd afgesloten door een mobiliteitsmarkt, waarbij bedrijven kennis maakten met innovatieve mobiliteitsaanbieders.



© De Werkvennootschap

Zowel goederenvervoer als woon-werkverkeer kwamen uitgebreid aan bod. Ook Multimodaal.Vlaanderen gaf een presentatie over de uitdagingen van multimodaal vervoer in Vlaanderen. Naast presentaties van o.a. Transport en Logistiek Vlaanderen werd er ook een paneldebat gehouden, waar ook Colruyt en Remitrans hun visie gaven op de mobiliteit van morgen. Het slotwoord kwam van Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare werken Ben Weyts.



© De Werkvennootschap

DATUMPRIKKER (laatste plaatsen!)

MISSIE MULTIMODAAAL

Multimodaliteit staat vandaag hoog in het logistiek woordenboek geschreven, maar de economische realiteit legt de drempel van de modal en mental shift voor heel wat bedrijven vaak nog wat hoger. Wie de stap wel zet, moet mogelijkheden en hindernissen goed afwegen, maar vaart er doorgaans een pak beter bij.

Laat u door voorbeelden inspireren, leer meer over kansen en risico's en maak kennis met het aanbod aan multimodale oplossingen binnen North Sea Port op het event dat Multimodaal Vlaanderen (VL) samen met North Sea Port op 22 november organiseert.

Locatie:
ArtCube, Hurstweg 8, Gent
(zijstraat van de Wiedauwkaai)

Er zijn nog maar enkele plaatsen beschikbaar. Snel zijn is dus de boodschap! Inschrijven kan via onderstaande link.

INSCHRIJVEN?
<https://multimodaal.vlaanderen/event/missie-multimodaal/>

