



SUCCESSEN

NYRSTAR KIEST VOOR DE BINNENVAART

De sensibilisering en begeleiding van bedrijven door Multimodaal.Vlaanderen werpt meer en meer vruchten af.

Van Donge & De Roo, de logistieke dienstverlener voor zinkproducent Nyrstar, heeft sinds eind augustus 2018 volop de multimodale kaart getrokken. Na een voortransport vanuit de productie unit in Overpelt worden de exportcontainers op een binnenschip geladen in Meerhout (BCTN) en tot voor kort in Grobbendonk (DP World). De haven van Antwerpen is telkens de eindbestemming. Sinds de recente opening wordt ook naar de Beringen-terminal van Gheys gekeken.

NYRSTAR GAAT SYNCHROMODAAAL

Een eerste evaluatie na 2,5 maanden opstartperiode leert dat bijna 70 containers via de binnenvaartterminals werden verscheept. Voor Meerhout werd 96 % van de aangeboden containers in de lichter geladen. Enkel wanneer de closing date van de schepen in de haven in het gedrang kwam, werd de truck ingeschakeld. Synchronodaliteit wordt nu ook hoog in het vaandel gedragen door Nyrstar.

MEER INFO? CONTACTEER

[Willy De Decker \(willy.dedecker@vil.be\)](mailto:willy.dedecker@vil.be)



GELUIDSSCHERMEN PER BINNENSCHIP

Op donderdag 17 januari 2019 werden in Hasselt op de kaai bij Omnibeton de geluidsschermen geladen in een lichter. De laadoperatie nam een hele dag in beslag: er werden 136 muren en ook 136 bijbehorende “deltablocs” geladen. Het totale gewicht bedroeg 1125 ton en werd in één schip geladen. De “first mile” was dus nihil.

Het schip loste de lading op zaterdag 19 januari in Zwijnaarde, op korte afstand van de locatie op de E40 ter hoogte van Sint-Denijs-Westrem. De “last mile” was haast verwaarloosbaar. Na het weekend, vanaf maandag, werden de schermen met een vrachtwagen met verlaagd chassis aangevoerd voor plaatsing langs de snelweg.

62 RITTEN VERMEDEN

“Tussen Hasselt en Zwijnaarde liggen zo’n 140 km waarbij liefst 62 ritten door een congestiegevoelig gebied als Antwerpen werden vermeden, en met Jogo Logistics hebben we een ervaren dienstverlener die het transport via het water organiseert en onze producten goed kent” aldus Wouter De Preter, Productiedirecteur en Bestuurder bij Omnibeton.

Multimodaal. Vlaanderen heeft dit transport van heel dichtbij gevolgd: het is een perfect voorbeeld hoe met één (lichter) transport in een korte periode een grote hoeveelheid lading kan worden verplaatst zonder de wegen te belasten.

MEER INFO? CONTACTEER

[Willy De Decker \(willy.dedecker@vil.be\)](mailto:willy.dedecker@vil.be)



COMMUNITIES

UPDATE

BOUWMATERIALEN

Sinds de vorige ronde tafel Bouwmaterialen heeft het team van Multimodaal.Vlaanderen niet stilgezeten. De volumes van een vijftal producenten volstaan om een middelgroot schip permanent heen en weer te laten varen tussen West-Vlaanderen en Limburg, met tussenstop in Antwerpen. Het uitwerken van de businesscase, met een uitgebreide analyse van het vervoer via het water ten opzichte van het vervoer via de weg, is nu volop aan de gang. Meer nieuws in onze volgende nieuwsbrieven.

FAST MOVING CONSUMER GOODS/RETAIL

Op 11 februari vindt de kick-off plaats van de Fast Moving Consumer Goods en Retail Community. Meer dan 20 bedrijven, waaronder producenten van dranken, koekjes, voeding en wasproducten en enkele grote retailers nemen deel. Tijdens deze eerste plenaire kick-off meeting worden de doelstelling en werkwijze aan alle deelnemers toegelicht.

In de community zal er actief worden ingezet op samenwerking, bundeling van goederenstromen en het combineren van transport. Specifiek wordt er gekeken naar concrete opportuniteiten zoals nachtransporten, binnenvaart en/of spoor corridors en optimalisatie van het wegvervoer.

MEER INFO? CONTACTEER

René Mertens (rene.mertens@vil.be)

Peter Lagey (peter.lagey@vil.be)



NIEUWE DIENSTEN

Antwerpen - Bazel Bad (CH)

- Modus: Spoor
- Frequentie: 2 roundtrips per week
- Type cargo: Containers
- Carrier: Contargo
- Terminals Antwerpen: MPET, DP World, PSA Euroterminal en PSA Noordzee Terminal

Antwerpen - Straatsburg (FR)

- Modus: Spoor
- Frequentie: 5 roundtrips per week
- Type cargo: Containers
- Carrier: Naviland Cargo
- Terminal Antwerpen: DP World

Antwerpen - Frenkendorf (CH)

- Modus: Spoor
- Frequentie: 4 roundtrips per week
- Type cargo: Containers
- Carrier: Schweizerzug
- Terminal Antwerpen: DP World

MEER INFO? CONTACTEER

Aleksey Semenov

(aleksey.semenov@vil.be)

Bezoek onze website voor meer informatie rond nieuwe diensten:

www.multimodaal.vlaanderen



EVENTS

MISSIE MULTIMODAAL

Op donderdag 22 november vond in Gent het gezamenlijk evenement “Missie Multimodaal” van North Sea Port en Multimodaal.Vlaanderen plaats. Bijna 250 deelnemers waren aanwezig om te vernemen hoe bedrijven in Vlaanderen de stap zetten naar duurzamer transport en betere mobiliteit.

Dat het een boeiende namiddag was, blijkt uit de aankondiging van een aantal primeurs en uitspraken die tot nadenken stemmen: Co-CEO Daan Schalck toonde trots de nieuwe bedrijfspresentatie van North Sea Port, met multimodaliteit als één van de sterke fundamenten.

Paul Van Den Broeck, directeur van Vlaeynatie wees op het belang van samenwerking: *“Wij moeten van dit momentum gebruik maken om samen te werken, om zo een mentaliteitswijziging te bewerkstelligen”*. Daarnaast benadrukte Pascal Vranken, CCO van H.Essers, het belang van een intermodale ladingdrager die op zijn beurt compliant moet zijn. Hij sloot bovendien ook af met een primeur: een nieuwe treinverbinding tussen Genk en Triëste.

Tenslotte werd tijdens het debat duidelijk dat de modal shift niet zonder strubbelingen verloopt, met kritische vragen aan het panel en vanuit het publiek. Het slotwoord van Isabel Jacobs, adjunct-kabinetschef van minister Ben Weyts, was dan ook duidelijk: *“De modal shift én de mental shift zijn en blijven nodig”*.



©Jo De Rammelaere

