



SUCCESEN

VPK PACKAGING GROUP Kiest voor SHORTSEA

VPK Paper, dat deel uitmaakt van VPK Packaging Group, verzamelt jaarlijks zo'n 500.000 ton oud papier en karton en verwerkt ze tot nieuw, gerecycleerd verpakkingspapier. De nieuwe geproduceerde papersoorten worden vanuit de site in Dendermonde vervoerd naar verschillende klanten binnen België en Europa. Eén van de belangrijkste bestemmingen voor de groep is het Verenigd Koninkrijk waar VPK Packaging Group meerdere productievestigingen telt.

Nakende brexit

Voor deze goederenstroom, in het licht van de nakende Brexit, zocht de papier-

producent naar alternatieven voor het huidige transport dat vooral over de weg verliep. Multimodaal.Vlaanderen heeft VPK in deze zoektocht begeleid met gericht advies en concrete informatie over meerdere alternatieve mogelijkheden. Eén daarvan was de vrij recent opgestarte container shortsea dienst tussen Gent en Hull.

Maandelijks 2.000 ton

Ondertussen vertrekt er maandelijks 2.000 ton papier in containers met shortsea schepen vanuit Gent naar de haven van Hull voor diverse VK-bestemmingen. Dit levert zo'n 65 % aan uitgespaarde kilometers op

Vlaamse wegen op en zo'n 70 % aan CO₂-reductie op het volledige traject tussen Dendermonde en Hull. Deze case bij VPK toont aan dat multimodaal transport haalbaar en kostenefficiënt is.

MEER INFO? CONTACTEER

Aleksey Semenov
(aleksey.semenov@vil.be)



NUSCIENCE ZET IN OP BINNENVAART

Nuscience ontwikkelt en produceert premixen, concentraten en minerale voeding voor vooral jonge dieren (varkens, pluimvee en runderen), maar ook additieven voor de diervoederindustrie. Nuscience heeft productiesites in groeimarkten als China, Zuid-Amerika en Zuid-, Midden- en Oost-Europa en dichterbij in België, Nederland en Duitsland, en telt klanten in meer dan 80 landen.

Lichterverbinding vanuit Kluizendok

Gezien de gunstige locatie van de productiesite in Drogenen biedt de lichterverbinding vanuit het Kluizendok naar de haven van Antwerpen mogelijkheden om efficiënt en duurzaam goederen via het water te transporteren. Multimodaal.Vlaanderen faciliteerde hiervoor o.a. de contacten tussen Nuscience en de Interface Terminal (IFT, uitgebaat door Stukwerkers) in Gent.

Sinds begin dit jaar, werd gestart met de overheveling van de productie in Nederland naar Drogenen, die tegen eind 2019 afgerond zal zijn. Op dat moment zal er 110.000 ton beschikbaar zijn voor zowel export als voor de ons omringende markten.

Mede door het opvoeren van de frequentie van de lichterverbinding vanuit Gent nam het aantal containers dat via water de weg naar de klanten van Nuscience vindt toe. Naar schatting zullen dit jaar 600 containers vanaf de IFT verscheept worden: zo'n 200 stuks zijn "nieuw", de andere zijn door de ligging van Nuscience logischerwijze van het Siffer naar het Kluizendok verschoven.

Voor het totale pakket (600 units) een globale besparing van 60.000 kilometer

"We zullen verder inzetten op het gebruik van de lichter voor de exportcontainers naar Antwerpen", zegt Martijn de Coninck, Supply Chain Manager bij Nuscience, "Onze productie en de tijdstippen van het transport gaan we hier verder op afstemmen".

MEER INFO? CONTACTEER

Willy De Decker (willy.dedecker@vil.be)



TESTVAART MET SCHROOT IN AFVALCONTAINERS

Multimodaal.Vlaanderen bracht Vermetal, een schroothandelaar in Schelle, in contact met Blue Line Logistics voor een proefvaart met een Zulu.

Tijdens de test op 7 en 8 februari werden een aantal containers met schroot opgepikt op een locatie in de haven van Antwerpen en gelost op een kaai in Willebroek.

Geslaagde test

Het natransport tot Schelle gebeurde met de vrachtwagen. De test werd als geslaagd ervaren. De komende maanden wordt de proefvaart verder geëvalueerd.

MEER INFO? CONTACTEER

Willy De Decker (willy.dedecker@vil.be)



© Blue Line Logistics

NIEUWE DIENSTEN

North Sea Port - Zeebrugge (BE)

- Modus: Spoor
- Frequentie: 1 roundtrip per week
- Type cargo: Containers
- Carrier: Lineas
- Terminal North Sea Port: 3MCT Vlaeynatie

Zeebrugge - Dourges (FR)

- Modus: Spoor
- Frequentie: 3 roundtrips per week
- Type cargo: Containers
- Carrier: Greenmodal Transport & Novatrans
- Terminal Zeebrugge: Terminal P&O Ferries

North Sea Port - Bettembourg (LU)

- Modus: Spoor
- Frequentie: 5 roundtrips per week
- Type cargo: Containers, trailers
- Carrier: CFL
- Terminal Gent: DFDS terminal

MEER INFO?

CONTACTEER Aleksey Semenov (aleksey.semenov@vil.be)

Meer informatie rond nieuwe diensten: www.multimodaal.vlaanderen



CORRIDORS

Volume is noodzakelijk om de modal shift op een kostenefficiënte manier mogelijk te maken. Daarom zet Multimodaal.Vlaanderen in op het ontwikkelen van corridors. Dit zijn spoor- of binnenvaartverbindingen die op korte termijn gerealiseerd kunnen worden, op basis van bestaande infrastructuur en eventueel reeds bestaande intermodale dienstverlening.

Om dit te realiseren, gaan we de uitdaging aan om verladers en dienstverleners samen te brengen rond concrete en potentiële corridors.

North Sea Port – Antwerpen

Tussen Terneuzen, Vlissingen en Gent en de deepsea terminals in Antwerpen varen dagelijks containerbarges. Vanuit Gent zijn afvaarten mogelijk vanaf zowel Kluisendok, Sifferdok als Mercatordok. Daarbovenop is er een trein die driemaal per week rijdt tussen Terneuzen en Antwerpen.

Veel bedrijven hebben de weg naar de binnenvaart- en spoorverbindingen in deze regio nog niet ontdekt.

Multimodaal.Vlaanderen en VOKA Oost-Vlaanderen slaan de handen in elkaar en zullen de volgende maanden gezamenlijk acties opzetten om bedrijven in de brede regio rond Gent te sensibiliseren en te informeren over de multimodale mogelijkheden.

Genk – Zeebrugge

Uit gesprekken met vervoerders en verladers in de omgeving van Genk is gebleken dat er voldoende volume is om dagelijks een trein te vullen vanuit deze regio naar Zeebrugge. Maar om deze verbinding kostenefficiënt te maken, is retourvracht van Zeebrugge naar Genk cruciaal.

Om die reden mobiliseren Multimodaal.Vlaanderen en de Haven van Zeebrugge de diverse actoren in de omgeving van Zeebrugge met als doel lading te bundelen op de op te starten spoorcorridor richting Genk.

West-Vlaanderen – Limburg

Uit de community 'Bouwmaterialen' is gebleken dat grote volumes gepalleteerde bouwmaterialen vervoerd worden tussen West-Vlaanderen en Limburg en omgekeerd, maar niet voldoende om een kostenefficiënte en reguliere bargeverbinding heen en weer op te zetten.

Andere types gepalleteerde goederen die door weer en wind samen met bouwmaterialen vervoerd kunnen worden, komen zeker ook in aanmerking voor deze corridor.

**HEEFT U GOEDERENSTROMEN DIE IN AANMERKING KOMEN VOOR ÉÉN OF MEER VAN BOVENSTAANDE VERBINDINGEN?
CONTACTEER**

Rozemarijn Keymis (rozemarijn.keymis@vil.be)

Bezoek onze website voor meer informatie rond corridors: www.multimodaal.vlaanderen/corridors

