



SUCCESSEN

MANNA FOODS START TESTVAARTEN MET BINNENVAART



Manna Foods, producent van verschillende sauzen, gaat van start met enkele testvaarten via de binnenvaart.

Momenteel worden de lege containers opgepikt in de haven van Antwerpen, geladen in Wijnegem en teruggevoerd naar het Deurganckdok op linkeroever: een wegtraject van 65 km. Met de Oosterweelwerken zal de huidige congestie op de Ring van Antwerpen alleen maar toenemen. Het bedrijf wil zijn vrachtwagens van de weg halen. Ook ecologische aspecten als het beperken van de CO₂-uitstoot zijn een sterk aandachtspunt.

Multimodaal.Vlaanderen heeft met Manna Foods de mogelijkheden via binnenvaart besproken. Een bezoek aan de Gosselin Container Terminal (GCT) in Deurne werd georganiseerd om de praktische werking van de terminal te bekijken en een idee over het transport met een lichter te hebben. Nadien was het aan Manna Foods en de GCT om een commerciële overeenkomst uit te werken.

Ook Remant Africa Logistics speelt een actieve rol in het opzet van de 'nieuwe' transportketen.

Voor de export van 20' containers mayonaise naar Afrikaanse bestemmingen gaat Manna Foods nu een aantal testvaarten doen waarbij de lichterverbinding vanop de Gosselin Container Terminal naar het Deurganckdok zal gebruikt worden. De sauzen worden in allerlei verpakkingen manueel in 20' containers geladen in Wijnegem. Door deze gunstige laadlocatie is het voortransport via de weg tot de GCT beperkt in afstand.

Door gebruik te maken van de lichter, in combinatie met een kort voortransport, zal het bedrijf zo'n 70 % minder CO₂ uitstoten. Met een geschat jaarpotentieel van zo'n 700 à 800 containers betekent dit een belangrijke "groene" bijdrage.

MEER INFO? CONTACTEER

Willy De Decker (willy.dedecker@vil.be)



© Manna Foods

PROEFVAART RESTAFVAL VIA HET WATER

IOK Afvalbeheer en Ivarem verwerken in Geel het restafval van respectievelijk een half miljoen Kempenaren en meer dan 275.000 inwoners uit de regio Mechelen.

Het Kempense en Mechelse afval wordt behandeld in een mechanisch-biologische scheidingsinstallatie (MBS). Voor de aanvoer van het restafval vanuit het uitgestrekte Kempense werkgebied naar Geel is de 'modal shift' van de weg naar de waterweg volop in transitie met focus op het realiseren van een CO₂-besparing. Ook de afvoer van de deelstromen zoals de secundaire brandstof of SRF (Solid Recovered Fuel) willen de bedrijven verder optimaliseren.

Een belangrijke afnemer van SRF is de papierfabriek Stora Enso in Gent (Langerbrugge). Deze innovatieve papierfabriek

ligt aan de Wondelgemkaai in Gent, de ideale locatie om een onderzoeksproject voor watertransport op te starten. Om de efficiëntie te verhogen wordt binnen het project ook onmiddellijk de combinatie onderzocht met aanvoer van restafval naar Geel vanuit de regio Mechelen.

Eind mei werd uiteindelijk een proefvaart met een lading SRF in containers, gekoppeld met een retourvaart via Willebroek, georganiseerd naar Stora Enso. Verdere analyse van deze proefvaart gebeurt in samenwerking met het team van Multimodaal.Vlaanderen binnen VIL en De Vlaamse Waterweg.

MEER INFO? CONTACTEER

Peter Lagey (peter.lagey@vil.be)



GROBBENDONK TERMINAL ADEMT TERUG

Sinds de stopzetting van de activiteiten eind 2018, was er geen aan- of afvoer meer van containers via de binnenvaart in Grobbendonk. Een groot deel van het door DP World opgebouwde volume was terug op de weg beland, een fenomeen dat bekend staat als “reverse modal shift”.

De toenmalige Antwerp East terminal van DP World werd begin februari van dit jaar door Van Moer overgenomen en omgedoopt tot Dennie Lockfeer Container Terminal (DLCT), als eerbetoon aan de overleden directeur van de groep Van Moer.

De nieuwe eigenaar en uitbater van de terminal stond meteen voor de grote

uitdaging om de wateractiviteiten terug nieuw leven in te blazen en moest daarvoor de dialoog heropstarten met de buurtbewoners om de geluidshinder die aan de basis lag van de sluiting van de terminal, op te lossen. Na meerdere ingrijpende en vooral geluidswerende aanpassingen, kan de terminal terug ademen en is er sinds 20 mei weer een binnenschip dat vaart tussen de Haven van Antwerpen en Grobbendonk. Het is de bedoeling spoedig de frequentie op te drijven.

Niet onbelangrijk was het terugwinnen van de volumes die op de weg beland waren sinds de sluiting. Multimodaal. Vlaanderen heeft, van zodra de heropening van de terminal waarschijnlijk werd, meerdere producenten in de

ruime omgeving van de terminal kunnen sensibiliseren om terug voor de binnenvaart te kiezen in plaats van voor de weg.

Dit zorgt in totaal voor een 5.000-tal containers die jaarlijks terug op een duurzame manier vervoerd zullen worden. Voor de zeer drukke E313 is dit dubbel goed nieuws aangezien containertrafiek vaak dubbel worden gereden met het afhalen of terugbrengen van lege containers in of naar de haven.

MEER INFO? CONTACTEER

Willy De Decker (willy.dedecker@vil.be)



© Van Moer



© Van Moer

NIGHT-COMMUNITY

Na ruim een half jaar van workshops en overleg, is de kogel door de kerk: vanaf 3 juni zullen ook de twee PSA terminals (Europa en Noordzee) 24/24 geopend zijn gedurende weekdays. Om de extra kost van de nachtploeg te financieren, werd door PSA geopteerd voor een algemene toeslag van 2,34€ per container, zowel tijdens de dag als tijdens de nacht.

Nu PSA beslist heeft om te starten met nachtopeningen kan het echte werk beginnen: het Havenbedrijf en VOKA Alfaport coördineren het zes maanden durende proefproject, waarbij vooral enkele grote partijen binnen de haven volumes zullen shiften van de dag naar de nacht.

Multimodaal.Vlaanderen heeft zich geëngageerd om bedrijven, zowel verladers als vervoerders, in het hinterland te mobiliseren. Bedoeling is om vanaf fase 2 van het proefproject in september extra volumes vanuit het hinterland via de nacht aan- en af te voeren.

Laat echter wel duidelijk zijn dat vervoer van containers van en naar de haven via binnenvaart of spoor nog steeds de voorkeur geniet. Ook kan het niet de bedoeling zijn om containers die reeds via barge of trein worden vervoerd, terug op de weg te zetten, zelfs niet 's nachts. Nachtransport is m.a.w. een volwaardig alternatief wanneer barge of trein geen optie zijn.

Concreet vertaalt het engagement van VIL zich in een infosessie (zie

datumprikker) en de oprichting van een "Night-community" waarin verladers en vervoerders samen concrete containertrafiekeken identificeren die in aanmerking komen voor de shift naar de nacht.

HEEFT U INTERESSE IN NACHT-TRANSPORT OF WILT U DEEL UTMAKEN VAN DE NIGHT-COMMUNITY? CONTACTEER

Aleksey Semenov
(aleksey.semenov@vil.be)
Peter Lagey (peter.lagey@vil.be)



DATUMPRIKKER

INFOSESSIE NACHTTRANSPORTEN

2 JULI 2019 - WETENSCHAPSPARK NIEL

Tijdens deze infosessie verneemt u meer over het akkoord rond de 24/24 opening van de terminals op rechteroever en het proefproject. Ook worden de verschillende mogelijkheden en de bijhorende business cases van 's nachts rijden toege-

licht. Gelegenheid tot discussie tijdens het nuttigen van een broodje.

Deelname is gratis maar registratie is verplicht:

www.multimodaal.vlaanderen/event/infosessie-nachttransport/.

CORRIDORS

Tilburg – Antwerpen

Multimodaal.Vlaanderen zet samen met Lean&Green Off-Road in Nederland de schouders onder de nieuwe potentiële spoorcorridor tussen Tilburg en Antwerpen. Uit de eerste verkennende gesprekken blijkt voldoende draagvlak in beide regio's. Zowel de maritieme volumes van of naar de haven van Antwerpen als de continentale stromen komen hierbij in aanmerking.

Het potentieel van deze verbinding is zeer groot en kan meerdere missing links oplossen. Antwerpen krijgt dankzij deze corridor een extra betrouwbare verbinding naar Polen en China.

Tilburg kan op zijn beurt rekenen op verschillende treinconnecties naar onder andere Spanje, Frankrijk of Italië alsook op meerdere shortsea en deepsea bestemmingen naar diverse landen.

Heeft uw bedrijf één of meerdere goederenstromen die in aanmerking komen voor deze corridor?

CONTACTEER

Aleksey Semenov (aleksey.semenov@vil.be)