



SUCCESSSEN

D'ARTA ZET REEFERS OP HET WATER

d'Arta is sinds zijn oprichting in 1988 uitgegroeid tot één van de top diepvriesbedrijven van Vlaanderen. Met de voornaamste productiesite in Ardoorie bevindt het bedrijf zich in het hart van de bloeiende agrarische en diepvriesindustrie van ons land en bij uitbreiding van heel Europa.

Als aanvulling op zijn productielocaties in België, Portugal, Italië en de UK, importeert het West-Vlaamse familiebedrijf enkele specifieke groenten- en fruitsoorten van buiten de EU. Dit gebeurt met reefercontainers om de kwaliteit van de producten te vrijwaren. Deze containers worden via zeetransport naar de Haven van Antwerpen gebracht en werden van daar tot voor kort uitsluitend per vrachtwagen vervoerd naar Ardoorie.

Gezien het toenemende verkeer op de Vlaamse wegen en ook uit duurzaamheidsoverwegingen, wilde het bedrijf de transportwijze van deze importstromen herbekijken. Multimodaal.Vlaanderen heeft d'Arta hierin begeleid om

samen met alle stakeholders te zoeken naar mogelijke alternatieven. De keuze voor binnenvaart via de River Terminal in Wielsbeke bleek de beste optie te zijn. De terminal heeft ervaring met het behandelen van reefercontainers en tracht deze zo veel mogelijk te hergebruiken voor de sterk aanwezige exportstromen in de regio.

Na enkele succesvolle testzendingen heeft de diepvriesproducent beslist om met dit alternatief door te gaan. Hoewel het momenteel nog niet voor 100 % van de containers lukt, is het bedrijf samen met zijn expediteur vastberaden om zoveel mogelijk reefer per binnenvaart te vervoeren. Het alternatief levert per container namelijk zo'n 69 % aan uitgespaarde kilometers op de Vlaamse wegen op en bijna 50 % aan CO₂-reductie, wat een zeer mooie bijdrage is aan de mobiliteit en de duurzaamheid.

MEER INFO? CONTACTEER

[Aleksey Semenov \(aleksey.semenov@vil.be\)](mailto:aleksey.semenov@vil.be)



©D'Arta

BINNENVAART VERVOERT OPNIEUW GELUIDSSCHERMEN

Omnibeton, producent van geluidsschermen, is een fervent gebruiker van de binnenvaart geworden.

Na enkele projecten in de Gentse regio, waarbij de geluidsschermen langs de autosnelweg per binnenschip werden aangevoerd, werd eind mei/begin juni voor een project langs de R6 in Mechelen opnieuw de lichter ingeschakeld.

In totaal werden 220 wanden en ‘deltablocks’ in twee verschepingen van Hasselt naar Tisselt/Willebroek vervoerd. Eén verscheping omvatte 830 ton. Jogo Logistics zette hiervoor het binnenschip ‘Freedom’ in. De lading werd met de hulp van twee vorkliften (één in het ruim en één op de kaai) en een bordes gelost op de kaai en op een dieplader geplaatst. Jogo Logistics is ondertussen vertrouwd met de behandeling van de schermen. De locatie waar de geluidsschermen langs de R6 werden geplaatst, was vijftien km van de kaai verwijderd.

Wouter De Preter (Productiedirecteur en Bestuurder van Omnibeton) ziet zijn geloof in de binnenvaart bevestigd:

“We hebben in totaal 84 ritten heen en evenveel terug tussen Hasselt en Mechelen bespaard. Belangrijk is ook dat we de E313 en de congestiegevoelige ring rond Antwerpen hebben vermeden! In totaal hebben we meer dan 15.000 wegkilometers uitgespaard.”

Multimodaal.Vlaanderen was nauw bij dit project betrokken. Eens te meer werd bewezen dat mits een goede afstemming van de productie en een efficiënte planning, de binnenvaart kan ingeschakeld worden voor dergelijke projecten.

MEER INFO? CONTACTEER

[Willy De Decker \(willy.dedecker@vil.be\)](mailto:willy.dedecker@vil.be)



CORRIDORS

TILBURG – ANTWERPEN (UPDATE)

In het kader van de nieuwe spoorcorridor tussen Antwerpen en Tilburg hebben Multimodaal.Vlaanderen en Lean&Green Off-Road reeds een paar bijeenkomsten georganiseerd.

Op woensdag 17 juli hebben GVT Intermodal Freight-management, Lineas Intermodal en H.Essers gezamenlijk hun intentie uitgesproken om deze corridor mee vorm te geven. Wij zoeken nog naar extra volume om deze verbinding effectief op te starten.

GENK – ZEEBRUGGE (UPDATE)

Niet minder dan negen partijen namen in april deel aan de kick-off meeting voor de opstart van een nieuwe treinverbinding tussen Genk en Zeebrugge. Vanuit Genk is voldoende shortsealading richting UK beschikbaar om drie treinen per week te vullen, de uitdaging bestaat erin om voldoende retourlading te identificeren.

Na drie workshops in de periode april - juli is duidelijk dat vanuit de shortseaspelers alleen onvoldoende structureel volume in beide richtingen beschikbaar is om deze trein op te starten. Shortsea is typisch een alternatief voor wegtransport waar de factor tijd voor klanten een doorslaggevend criterium is. Hoewel een treinverbinding met een frequentie

van drie roundtrips per week een snel alternatief vormt, is het voor veel klanten die op A-C basis bediend willen worden, geen aanvaardbaar alternatief.

Deepsea-activiteiten in Zeebrugge zitten in de lift met actoren als Cosco, CMA CGM en OOCL en ook zij zijn op zoek naar kostenefficiënte, betrouwbare verbindingen met het hinterland.

Estuaire vaart naar Antwerpen met aansluitingen van daaruit naar diverse bestemmingen zou voor deepsealading een mogelijke optie zijn. Echter voor lading richting Genk of verder door naar Duitsland kan de Multimodaal.Vlaanderen-corridor een waardig en vooral sneller alternatief bieden.

HEEFT U LADING DIE IN AANMERKING KOMT VOOR DEZE CORRIDOR?

CONTACTEER

Aleksey Semenov (aleksey.semenov@vil.be)

De volgende weken zal blijken of vanuit de deepseahoek voldoende interesse bestaat om een gezamenlijke short-deepseatreincorridor op te zetten. Lees hierover ongetwijfeld meer in de volgende nieuwsbrief van november/december.

MEER WETEN?

CONTACTEER

Peter Lagey (peter.lagey@vil.be)



DATUMPRIKKERS TRANSPORT & LOGISTICS

Multimodaal.Vlaanderen staat dit jaar op de Transport & Logistics beurs in Antwerpen.

Bezoek onze stand (5.010 - HAL 5) en laat u overtuigen van de mogelijkheden die binnenvaart en spoor bieden.

Ervaar al spelend de kracht van samenwerking en flexibiliteit op synchromodaliteit tijdens 'Logistics As A Game'. Bezoek het *Multimodaal Event* in de Presentation Hall, of wandel langs de interactieve *Multimodale Route*.

LOGISTICS AS A GAME

Op de beursstand van Multimodaal.Vlaanderen kan u gedurende drie dagen kennis maken met verschillende logistieke spellen.

U kan zich hiervoor inschrijven via onze website.

www.multimodaal.vlaanderen/event/logisticsasagame

You've Got Freight

Spelers duiken in de rol van een expediteur die containers van de haven naar het achterland transporteert. De spelers krijgen een persoonlijke ervaring met de uitdagingen die multimodaliteit en synchromodaliteit met zich meebrengen. De grootste uitdaging hierin is het vinden van de juiste balans: strijden voor individuele winst versus zoeken naar gezamenlijke baten. De spelers worden daarmee bewust van de essentie van samenwerking, die nodig is om synchromodaliteit tot een succes te brengen.

- Dinsdag 15 oktober om 15u00
- Donderdag 17 oktober om 15u00

Synchromania

Aan de hand van het spel Synchromania kunnen spelers zelf ervaren wat de voor- en nadelen zijn van synchromodaal transport door in de huid te kruipen van een transportplanner van een multimodale operator. Als planner is je doel om klantorders zo goed mogelijk te verwerken, waarbij wordt gelet op kosten, duurzaamheid en klanttevredenheid.

- Woensdag 16 oktober om 11u00

Future Freights

In het kaartspel Future Freights nemen spelers de rol op van een dispatcher bij een transportbedrijf. Tijdens het spel worden de negatieve gevolgen van individuele optimalisatie van transportplanningen al snel duidelijk en ervaren de spelers de voordelen van samenwerking en ketenoverschrijdende aanpak.

- Dinsdag 15 oktober om 11u00
- Donderdag 17 oktober om 11u00

MULTIMODAAL EVENT

Peter Lagey, Manager Multimodaal.Vlaanderen, zal spreken tijdens het multimodaal event dat doorgaat op woensdag 16 oktober, van 13u30 tot 15u00 in de Presentation Hall.

MULTIMODALE ROUTE

Langs de Multimodale Route ontdekken bezoekers de verschillende transportmodaliteiten op de beurs. De deelnemende exposanten kunnen zo kenbaar maken welke modaliteiten ze aanbieden.



WAAR VINDT U ONS?

15 - 17 oktober 2019 - Antwerp Expo

Stand 5.010 - Hal 5

DATUMPRIKKER

THE NEW MOBILITY NETWORK: CONGRES 'BRUSSEL ALS KNOOPPUNT'

17 SEPTEMBER 2019 - TOUR & TAXIS BRUSSEL

Met 'Brussel als knooppunt' geeft dit congres een interessante en innovatieve inkijk in de multimodale mogelijkheden die de Brusselse regio rijk is. Dit event wordt georganiseerd door het New Mobility Network in samenwerking met Voka

Metropolitan, Multimodaal.Vlaanderen, Port.Brussels en Vlaanderen. Het New Mobility Network is een initiatief van De Werkvennootschap.

Deelname is gratis, maar registratie is verplicht:

<https://www.newmobilitynetwork.be/agenda/brussel-als-knooppunt>