



SUCCESS STORIES

CHEVRON ZET CONTAINERS OP DE LICHTER

Smeermiddelenproducent Chevron stuurde in het verleden zijn exportcontainers naar Antwerpen met de vrachtwagen. Multimodaal Vlaanderen informeerde en motiveerde het bedrijf om de optie binnenvaart te overwegen.

In mei 2019 verhuisde Chevron de opslag van Boom naar de magazijnen op de site van H.Essers in de haven van Gent, amper twee kilometer van de Interface Terminal Gent (ITG) in het Kluizendok. Daar vertrekt de dagelijkse lichterverbinding naar Antwerpen. Multimodaal.Vlaanderen bracht Chevron en de ITG met elkaar in contact.

De eerste negen containers werden eind augustus 2019 op de lichter (capaciteit 200-300 TEU) geladen met bestemming haven van Antwerpen.

“Het potentieel per jaar mag ingeschat worden op zo’n 200 containers”, zegt Geert Tavernier, Manager Logistics & Contract Plants. “We vermijden de verkeershinder rond Antwerpen die alleen maar zal toenemen in de komende jaren. En we transporteren op een duurzame wijze. Binnen Chevron kijken we binnen ons crossfunctioneel team naar nog meer mogelijkheden voor de transitie van wegverkeer naar binnenvaart en spoor.”

Multimodaal.Vlaanderen berekende dat de switch naar de binnenvaart vanuit Gent een CO₂-besparing van meer dan 70 % op jaarbasis betekent, vergeleken met het wegtransport.

MEER INFO? CONTACTEER

Willy De Decker (willy.dedecker@vil.be)



TERUMO EUROPE MAAKT MENTAL SHIFT

Terumo Europe, de wereldwijde producent van medische hulpmiddelen, zet de eerste stap richting binnenvaart voor de aanvoer van hun importcontainers. Tot voor kort verliep het traject tussen de haven van Antwerpen en het EMEA-distributiecentrum in Genk uitsluitend via de weg.

Daar wil de Japanse producent graag verandering in brengen door de eerstvolgende batch met zeven containers vanuit de Filipijnen op de lichter te zetten. Hierbij zal men gebruik maken van de diensten van Haven Genk om de volle containers per binnenschip aan te voeren, alsook de lege containers terug te brengen naar de inlandterminal. Zo vermijdt men het retourtransport van de lege containers naar de haven van Antwerpen.

Multimodaal.Vlaanderen heeft Terumo Europe geïnformeerd over de diverse multimodale mogelijkheden in en rond regio Genk door alle alternatieven op een objectieve manier in kaart te brengen en de volledige business case te berekenen.

“In collaboration with Multimodaal Vlaanderen, we as Terumo Europe have made a mental shift”, zegt Nanja Holman, Transport Supervisor. “Being concerned about increasing road transport volumes for the last 6 years, the inland waterways alternative via Genk was the obvious choice for us as the Terumo EMEA distribution center is located in Genk.”

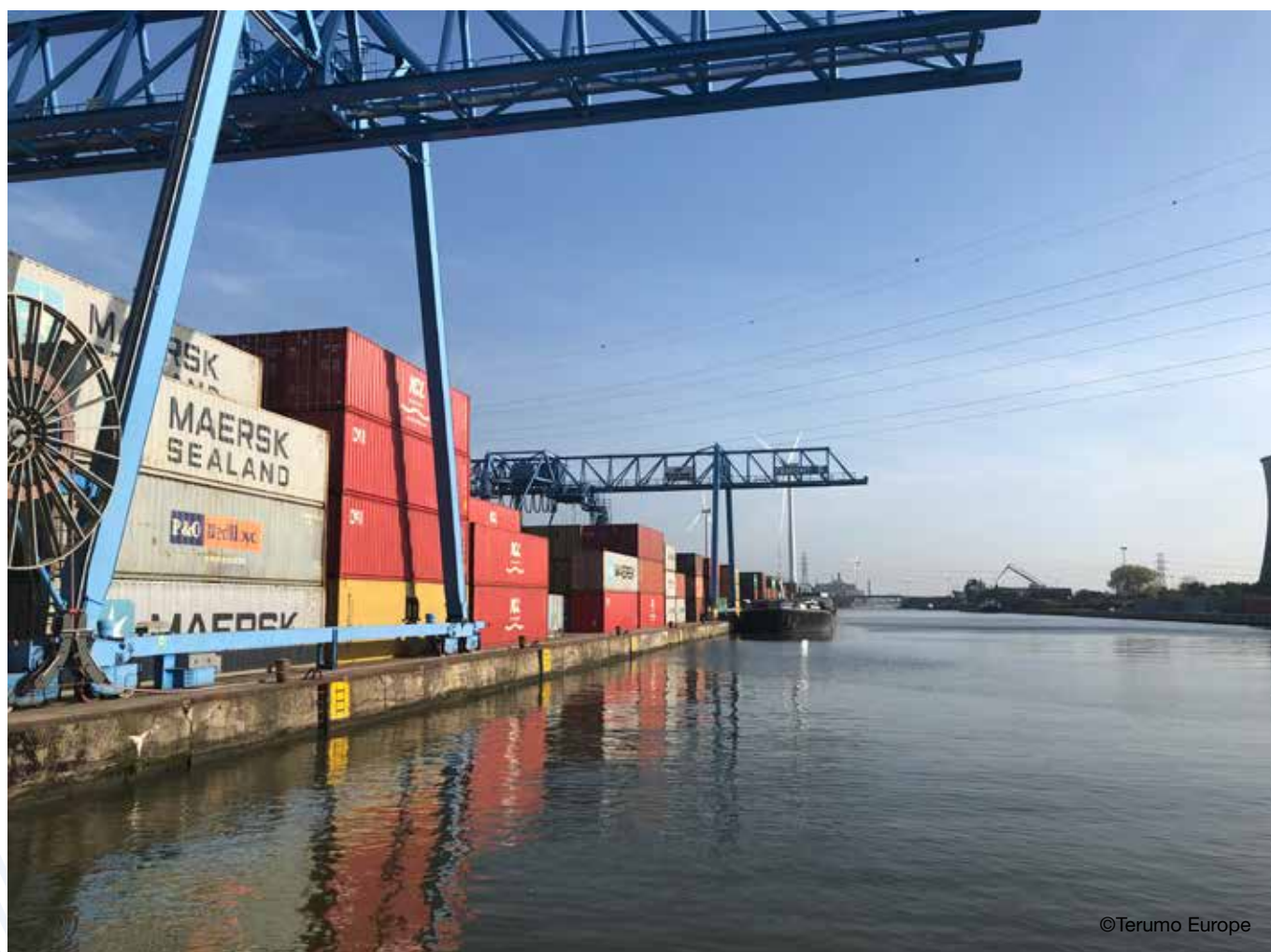
Een belangrijke rol in de praktische uitwerking van deze case was weggelegd voor de rederij ONE Container

Shipping en de inlandterminal Haven Genk, om ervoor te zorgen dat de lege containers na het lossen bij Terumo Europe teruggebracht konden worden naar het depot van Haven Genk. Zo kunnen ze verder hergebruikt worden voor de exportladingen vanuit de regio.

“Modal shift to inland waterways transport to Genk will focus on several goals: reliable warehouse planning, improved quality of life, environmental impact with the CO₂ reduction of 72 % and customer satisfaction. When the pilot is succesful, Terumo Europe will gradually add volumes from more origins”, concludeert Holman.

MEER INFO? CONTACTEER

Aleksey Semenov
(aleksey.semenov@vil.be)



CARGLASS® ONTLAST E313

Sedert medio 2019 kiest Carglass® voluit voor de binnenvaart voor zijn toelevering van autoruiten aan het DC in Bilzen. Carglass® maakt deel uit van Belron, het grootste bedrijf ter wereld op het gebied van herstellingen en vervanging van voertuigbeglazing.

Het distributiecentrum in Bilzen, met 42.000 m² opslagruimte, is verantwoordelijk voor de distributie van alle autoruiten en toebehoren in België en tien andere Europese landen.

Regelmatig worden de inboundcontainers van Carglass®, komende uit het Verre Oosten en Zuid-Afrika, vanuit de haven van Antwerpen via de binnenvaart tot in de haven van Genk gevaren. De laatste vijf kilometer worden dan nog over de weg tot in Bilzen afgelegd.

Daarmee bespaart Carglass® jaarlijks liefst 1440 ritten van en naar een filegevoelig gebied als Antwerpen.

Deze wijziging heeft ook tot gevolg dat het bedrijf, in vergelijking met het wegvervoer, 80% minder CO₂ uitstoot. Dit kan meetellen in de ecologische voetafdruk van Carglass®.

Momenteel loopt bij Carglass® ook een studie om inkomende zendingen uit Polen via spoorvervoer naar Genk te laten komen en vervolgens over de weg tot in Bilzen te brengen.

Hierbij heeft Multimodaal.Vlaanderen Carglass® zeker de nodige inspiratie gegeven om zoveel mogelijk in te zetten op alternatief vervoer.

MEER WETEN? CONTACTEER

Peter Lagey (peter.lagey@vil.be)



©Carglass

AANWERVING

Ben jij ervan overtuigd dat we onze transporten anders moeten organiseren om het alsmaar toenemend fileprobleem opgelost te krijgen?

Ben jij een geboren netwerker die deuren kan openen?

Ben jij in staat om opportuniteiten te identificeren en deze te vertalen naar overtuigende alternatieven?

Ben jij een teamplayer die gelooft in de kracht van samenwerking?

Neem dan snel contact met ons op, want wij zoeken een Expert Multimodaal voor onmiddellijke indiensttreding.

Meer info over de vacature vind je op de website:
WWW.MULTIMODAAAL.VLAANDEREN/VACATURES/



WAS U ERBIJ?

TRANSPORT & LOGISTICS 2019

Transport & Logistics stond dit jaar in het teken van digitalisering en multimodaliteit. Twee goede redenen voor VIL en Multimodaal.Vlaanderen om gedurende drie dagen de ruim 10.000 bezoekers en exposanten te informeren over logistieke innovatie en multimodaal vervoer.

Op de stand van Multimodaal.Vlaanderen kon de bezoeker langsheen de multimodale route terecht voor informatie en advies over transport via water en spoor. Met 'Logistics as a game' introduceert Multimodaal.Vlaanderen in primeur logistieke spellen in Vlaanderen waarbij de deelnemers op een interactieve en ludieke wijze

tot het besef komen hoe belangrijk samenwerking en flexibiliteit zijn om transporten te optimaliseren.

Drie verschillende spellen, waaronder één op de computer, werden meermaals per dag gespeeld met in totaal ruim 60 deelnemers. Dank aan allen voor het enthousiasme en de boeiende discussies tijdens en na de spellen.

Het beursdebat 'Multimodaliteit, waar blijft de doorbraak?' op woensdag 16 oktober was voor Peter Lagey, manager Multimodaal.Vlaanderen, een kolfje naar zijn hand. Er werd gediscussieerd over een algemene

kilometerheffing, de CO₂-taks, als zaligmakende stok achter de deur of de noodzaak om meer in termen van logistieke platformen en corridors te denken om het mobiliteitsprobleem op te lossen.

Dat verladers hun transporten nog te veel kiezen op basis van de prijs en dat de uitbouw van synchromodaliteit in een politiek landschap als het Belgische bijzonder moeizaam verloopt, kon op grote bijval rekenen van zowel publiek als panelleden.



DATUMPRIKKER

INTERMODAL MARKET PLACE

26 NOVEMBER 2019 - TRAINING CENTER TERNEUZEN

North Sea Port organiseert op 26 november in de namiddag een 'Intermodal Market Place'. Verladers en logistieke dienstverleners kunnen er kennismaken met het snel uitbreidende aanbod aan regelmatige lijndiensten vanuit Gent, Terneuzen en Vlissingen naar verschillende bestemmingen via zeevaart, spoor en binnenvaart.

Diverse terminals, rederijen, alsook Multimodaal.Vlaanderen, staan ter beschikking om tijdens B2B-gesprekken uw vragen te beantwoorden.

Doelgroep voor dit event zijn hoofdzakelijk partijen die het aanbod nog niet (voldoende) kennen en hun ideeën over een modal shift willen aftoetsen.

Deelname is gratis, maar registratie is verplicht:
www.northseaport.com/intermodalmarketplace2019