



BAANBREKERS 2020

Tijdens 'Baanbrekers 2020' zet VIL bedrijven en organisaties in de kijker die kleine of grote stappen zetten naar multimodale transportoplossingen. Voor wie? Elk in Vlaanderen gelegen bedrijf dat kan aantonen dat het bijdraagt tot een betere mobiliteit door in te zetten op multimodaal vervoer of nachttransport. De boodschap? We maken multimodaal 'gewoon logisch'.

Om die oproep extra kracht bij te zetten, reiken we **multimodale awards** uit aan twee Vlaamse bedrijven die unieke inspanningen leveren op het vlak van alternatieve transportmodi:

- een baanbrekende verlader
- een baanbrekende dienstverlener

Met de eretitel 'Multimodale Ambassadeur 2020' bekronen we tot slot een professional die bijdraagt tot een grote of kleine mentaliteitswijziging binnen het eigen bedrijf, de sector, in Vlaanderen of zelfs binnen Europa.

Stel uw bedrijf kandidaat!

Bedrijven kunnen zich tot 9 maart kandidaat stellen voor de multimodale awards. Voor elke categorie (verlader en logistieke dienstverlener) worden twee genomineerden geselecteerd door een onafhankelijke jury.

Tijdens het event zelf stellen de vier genomineerden hun project voor. De jury en het publiek bepalen de winnaars door live hun stem uit te brengen.

Stel uw bedrijf kandidaat via het downloadbare formulier op www.baanbrekers2020.be.

Het Baanbrekers 2020 event

Baanbrekers 2020 brengt zowel stakeholders als verladers en logistieke dienstverleners samen.

Schrijf u nu in voor hét multimodale event van het jaar en ontdek live hoe we het transport van de toekomst organiseren.

Praktisch

- Dinsdag 28 april 2020, 15u00 - 20u30
- Technopolis, Mechelen

Schrijf u in via: www.baanbrekers2020.be



MULTIMODAAAL, GEWOON LOGISCH

Met de campagne 'Multimodaal, gewoon logisch' laten we echte pioniers aan het woord: bedrijven en organisaties die met hun innovatieve ideeën en hands-on mentaliteit het pad effenen voor efficiëntere en duurzamere logistiek. Zo stimuleren en inspireren we bedrijven én elkaar om ook die omslag te maken.

Waarom multimodaal voor veel bedrijven de logische keuze is? Ontdek het allemaal op: www.multimodaal.vlaanderen/gewoonlogisch

DEZE BEDRIJVEN MAAKTEN ALVAST EEN MULTIMODALE OMSLAG:

BALTA

"Door te kiezen voor binnenvaart korten we de afzonderlijke ritten van onze trucks in van 208 km tot amper 6 km. Op jaarbasis leggen we zo 97% minder wegkilometers af, waardoor onze CO₂-uitstoot daalt met 75% of ruim 200 ton."

Geert De Brandt, Group Logistics Manager bij Balta

IOK AFVALBEHEER

"Vanaf 2020 gaan we het water op voor het transport van 60% van ons gft- en restafval, goed voor zo'n 40.000 ton per jaar. Daardoor kunnen we 2.500 ritten schrappen. Het trekken van de multimodale kaart naar binnenvaart was voor ons een logische keuze."

Paul Macken, Directeur bij IOK Afvalbeheer

MANNA FOODS

"Tegen eind 2020 willen we de helft van onze uitvoer via binnenwateren laten verlopen. Multimodaal.Vlaanderen heeft berekend dat we daarmee een CO₂-reductie van maar liefst 80% kunnen bereiken."

Sylvie Van den Broeck, CEO van Manna Foods

TERUMO EUROPE

"Binnenvaart vormt een duurzame oplossing voor ons vrachtverkeer tussen de haven van Antwerpen en ons distributiecentrum in Genk. Een multimodale aanpak verkleint de ecologische voetafdruk van onze logistieke keten en zorgt voor een CO₂-reductie van 72%."

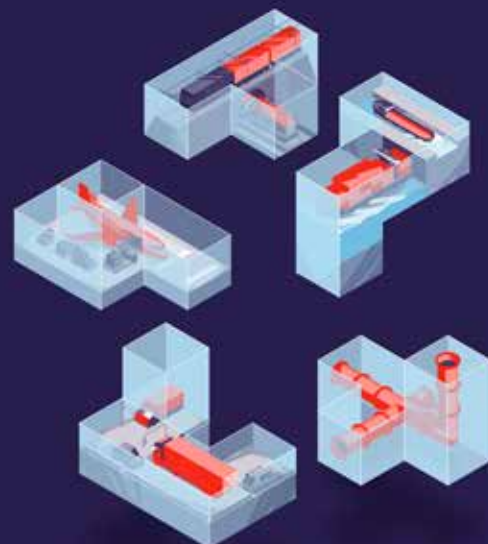
Nanja Holman, Transport Supervisor EMEA bij Terumo Europe

TRANSUNIVERSE FORWARDING

"Om aan de groeiende vraag naar duurzaam transport tegemoet te komen, zetten we als logistieke dienstverlener volop in op vernieuwing. Dat doen we onder meer door te investeren in een nieuwe multimodale site aan het Kluizendok in de haven van Gent."

Michel Neirinck, lid van de Raad van Bestuur bij Transuniverse Forwarding

Multimodaal
gewoon logisch!



COMMUNITIES

UPDATE COMMUNITY RECYCLING

Binnen de Community Recycling werkt het Multimodaal Adviespunt samen met bedrijven uit de afval- en recyclingsector. Deze samenwerking laat toe om synergieën te identificeren door fractiestromen van diverse actoren te combineren.

Het doel van de community bestaat er immers uit om complementaire goederenstromen te bundelen of te combineren. Zo creëren we kansen voor binnenvaart en spoor die op basis van de individuele stromen onbestaande zijn.

Een belangrijk kenmerk van afvalstromen is de lage urgentiefactor, wat een voordeel voor de modal shift betekent.

De aanvoer van afval en recyclables is meestal niet dringend, maar de continuïteit van de verwerkingsinstallatie dient steeds verzekerd te zijn. Hierdoor zijn deze goederenstromen net interessant om via binnenvaart of spoorvervoer te worden getransporteerd, waarbij logistiek en productie (lees: verwerking) worden ontkoppeld.

Een verwerkingsinstallatie heeft nood aan continuïteit. Het aangeleverde volume is belangrijker dan de frequentie van aanlevering. Door gebruik te maken van binnenvaart of spoorvervoer kan een groter volume aan een lagere frequentie vervoerd worden naar lokale afzetspunten in de directe omgeving van de verwerkingsinstallatie.

Van daaruit wordt vervolgens lokaal de last mile georganiseerd waarbij de continuïteit van de verwerking niet in het gedrang komt. Volatilititeiten in goederenstromen kunnen worden opgevangen door middel van synchromodale transportoplossingen.

Wij proberen als Multimodaal Adviespunt zicht te krijgen op zoveel mogelijk transportstromen, zodat we zinvolle combinaties – net zoals in een scrabblespel – kunnen voorstellen.

MEER INFO OF DEELNEMEN AAN DE COMMUNITY? CONTACTEER

Filip Dupré (filip.dupre@vil.be)



NACHTOPENING CONTAINERTERMINALS

Nadat een eerder proefproject rond de nachtopening van de terminals op rechteroever vroegtijdig werd stopgezet in mei 2019, hebben terminaloperator PSA Antwerp en 7 transportbedrijven beslist om vanaf maandag 3 februari 2020 een tweede poging te ondernemen.

Daarmee zijn niet alleen de terminals van DP World en MPET aan het Deurganckdok 's nachts geopend voor

vrachtwagens, maar sinds 3 februari 2020 dus ook de Noordzeeterminal (kaai 913) en Europaterminal (kaai 869). Het project draait drie maanden proef waarna op basis van een evaluatie wordt beslist om al dan niet verder in te zetten op nachtransport.

Met de Oosterweelwerken, die vanaf de zomer van dit jaar op kruissnelheid komen, lijkt een 24/5 regime voor containertrafiek onafwendbaar willen

we de verkeersknoop rond Antwerpen niet nog verder zien aantrekken.

Het project is toegankelijk voor alle geïnteresseerde transportbedrijven, ook tijdens de proefperiode.

MEER WETEN? CONTACTEER

Wannes Dockx (wannes.dockx@vil.be)



DATUMPRIKKERS

WEST-VLAANDEREN MULTIMODAAL, GEWOON LOGISCH

19 MAART 2020 - TER EESTE
(RODENBACH BROUWERIJ)

Voor meer en meer bedrijven is multimodaal de logische keuze geworden. De omslag ernaar vergt tijd en inspanning, maar wie het toch doet, vaart er doorgaans een pak beter bij.

BAANBREKERS 2020 28 APRIL 2020 - TECHNOLIS

Baanbrekers 2020 brengt zowel stakeholders als verladers en logistieke dienstverleners samen.

Laat u inspireren door enkele voorbeelden van bedrijven in West-Vlaanderen en ontdek het aanbod aan multimodale oplossingen voor deze bloeiende industriële regio. Samen zorgen wij voor een beter geconnecteerd West-Vlaanderen.

Dit event wordt georganiseerd in samenwerking met APZI - VOKA West-Vlaanderen en POM West-Vlaanderen.

Schrijf u nu in voor hét multimodale event van het jaar en ontdek live hoe we het transport van de toekomst organiseren.

Deelname is gratis, maar registratie is verplicht:

www.multimodaal.vlaanderen/event/westvlaanderenmultimodaal

Deelname is gratis, maar registratie is verplicht:

www.baanbrekers2020.be