



COMMUNITIES

NIEUWE COMMUNITY SHORTSEA

De nieuwe Community Shortsea is de logische resultante van enerzijds de shortsea ambitie van het Havenbedrijf Antwerpen en anderzijds de missie van het multimodaal adviespunt van VIL om goederenstromen waar mogelijk via multimodale alternatieven te laten verlopen.

Het opzet vertrekt vanuit het Brexit-verhaal, de congestie op de Europese wegen en het tekort aan chauffeurs in het wegtransport. Het multimodaal adviespunt en het Havenbedrijf slaan de handen in elkaar en gaan binnen de Shortsea Community complementair aan de slag met de bedoeling zoveel mogelijk bedrijven uit de doelgroep te bereiken en maximale impact te genereren.

De haven van Antwerpen ontwikkelt shortsea als een betrouwbaar alternatief voor het wegtransport op lange afstand.

De haven wil haar dienstenaanbod uitbreiden naar Noorwegen, Spanje-Portugal en het VK-Ierland. Binnen de haven zijn er verschillende terminals die de focus leggen op shortsea, dit zowel op linker- en rechteroever. Die terminals trekken dan ook volop de multimodale (of trimodale) kaart.

De doelgroep van de nieuwe Shortsea Community omvat de bedrijven in de regio ten zuiden en ten oosten van de haven. Het is niet de bedoeling om goederenstromen vanuit of naar West- en Oost-Vlaanderen via Antwerpen om te buigen als zij vanuit Zeebrugge of Gent bediend kunnen worden.

Focus ligt op de multimodale connecties (binnenvaart, spoor en nachttransport) van en naar de shortsea terminals. Concreet is het de ambitie om zoveel mogelijk relevante goederenstromen te identificeren bij bedrijven uit de doelgroep regio. De kerntaak

van het adviespunt bestaat naast het sensibiliseren vooral uit het informeren van de bedrijven over de shortsea mogelijkheden van en naar Antwerpen en het maken van een door-to-door businesscase in vergelijking met het huidige wegtransport.

Tijdens de voorbereidende besprekingen werden al een aantal aandachtspunten opgelijst, o.a. het belang van de depot functie: de shortsea-rederijen zouden hun lege containers ter beschikking moeten stellen op de hinterland terminals om roundtrips te vermijden. Ook volle containers zouden daar reeds op de lichter of spoor moeten worden gezet naar de shortsea terminals.

MEER INFO OF DEELNEMEN AAN DE COMMUNITY? CONTACTEER

- Willy De Decker (willy.dedecker@vil.be)
- Tineke Van de Voorde (tineke.vandevoorde@portofantwerp.com)



©Unifeeder

BEST PRACTICES

BD GAAT DE STRIJD AAN MET DE FILES

Sinds een paar maanden zijn de ingrijpende werken op de E17 voor de Oosterweelverbinding gestart. Daarom ging Becton Dickinson (BD) op zoek naar een alternatief voor het afhalen van containers in de containerterminals.

Er werd beslist om een test op te starten met containers via de barge naar Willebroek. Op 9 december 2019 kwam de eerste container via Willebroek aan in het EDC van BD in Temse.

“Naast de risicospreiding voor een eventuele verkeerscongestie, hebben de chauffeurs ook minder wachttijd aan de terminal van TCT en besparen we 80 vrachtwagenkilometers per dag” zegt Bert De Laet, Logistics Specialist bij BD.

“Vandaag lopen gemiddeld twee containers per dag via Willebroek. Alle partijen zijn momenteel tevreden over de samenwerking en er wordt gekeken naar verdere uitbreiding zowel voor import als export”, aldus Jochen De Pelecijn, EMEA Transportation Manager bij BD.

Becton Dickinson is een medisch technologiebedrijf dat medische toebehoren en apparatuur produceert en verkoopt. BD is opgericht in 1897 en heeft zijn hoofdkantoor in Franklin Lakes, New Jersey.

Er werken wereldwijd bijna 70.000 werknemers in meer dan 50 landen over de hele wereld. Het DC in Temse is al sinds 1991 het Europees distributiecentrum. In 2018 werd een derde DC geopend om de logistieke stromen na de overname van Carefusion op te vangen.

MEER WETEN? CONTACTEER

Peter Lagey (peter.lagey@vil.be)



WAS U ERBIJ?

MULTIMODAAAL VAN MEERHOUT NAAR UK

BCTN en I-Motion Shipping hebben een binnenvaartconnectie opgezet tussen Meerhout en Gent. Vanop dezelfde locatie in Gent wordt naadloos aangesloten op de shortsea verbinding naar het Verenigd Koninkrijk.

Tijdens de ontbijtsessie op 18 februari 'Multimodaal van Meerhout naar UK' werd deze nieuwe connectie voorgesteld. De ochtend werd afgesloten met een bezoek aan The Court, het gloednieuwe distributiecentrum van Nike.

Met dank aan Nike, BCTN, I-Motion Shipping en alle aanwezigen voor de boeiende voormiddag!



DATUMPRIKKERS

BAANBREKERS 2020 - CORONA-UPDATE

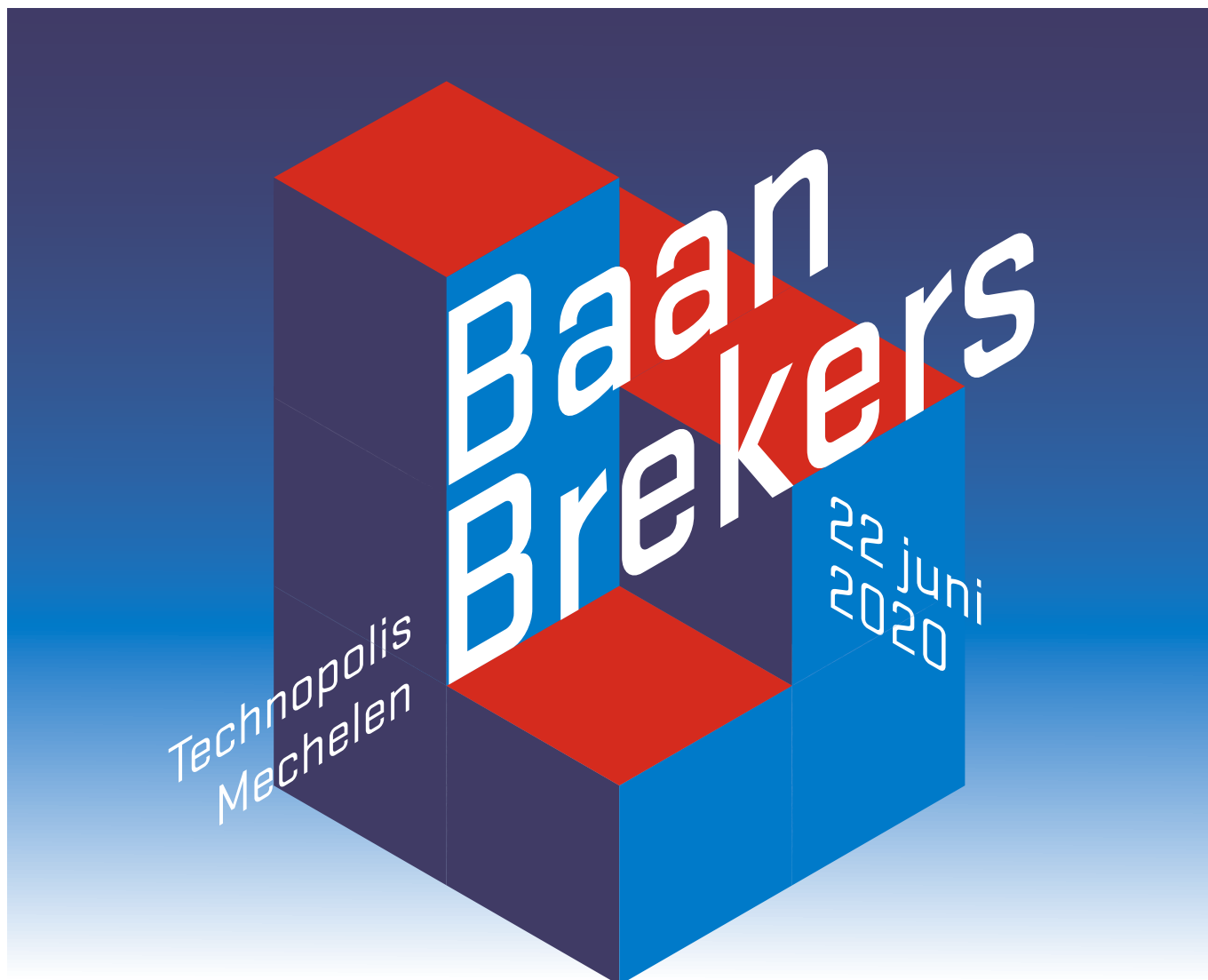
Nieuwe datum - 22 juni 2020

Het multimodale event 'Baanbrekers' wordt uitgesteld van dinsdag 28 april naar maandag 22 juni.

Het volledige concept, de locatie, en het programma blijven identiek.

Behoudens tegenbericht blijven alle deelnemers dan ook ingeschreven.

Wij kijken er alvast naar uit om u te verwelkomen op 22 juni.



WEST-VLAANDEREN MULTIMODAAL, GEWOON LOGISCH

Uitgesteld - Datum TBC

Ook het event 'West-Vlaanderen multimodaal, gewoon logisch', dat normaal gezien op 19 maart zou plaatsvinden, is wegens de corona-crisis uitgesteld.

Communicatie over de nieuwe datum volgt zodra de situatie zich weer normaliseert.