



SUCCESS STORIES

ALPRO ZET IN OP DUURZAAM TRANSPORT VIA EIGEN KADE

Sinds enkele jaren ziet Alpro (Wevelgem) haar exportvolumes gestaag groeien. Alpro erkent het belang van de modal shift en schakelde Multimodaal Vlaanderen en POM West-Vlaanderen in om uit te zoeken of het transport van exportcontainers naar de Antwerpse haven via de eigen kade aan de Leie bedrijfseconomisch en praktisch haalbaar is. Het potentieel is indrukwekkend: het uitgewerkte alternatief vermindert de CO₂-uitstoot op het traject Wevelgem-Antwerpen met 71% en levert een kostenbesparing op van 29%.

5000 vrachtwagenritten minder op de E17

De uitdaging bestond erin om voor de exportcontainerflow een financieel haalbaar alternatief uit te werken via de Alpro-kade. De bestaande Leie-

dienst, die Antwerpen met Frankrijk verbindt, bleek een interessante optie door de combinatie van aanvoer van lege containers en afvoer van volle exportcontainers. De afstand per truck, van de kade tot aan de laadpoorten van het magazijn, wordt daardoor gereduceerd tot 300 meter. Het resultaat? 5000 vrachtwagenritten minder via de E17.

Jaagpad zorgt voor uitdaging

Na geslaagde testvaarten, vertrokken al ruim 250 containers richting Antwerpen. Het jaagpad dat rond de Alpro-kade loopt, vormt echter een uitdaging voor de verdere opschaling van de volumes. Omdat fietsers het jaagpad frequent gebruiken en verkeersveiligheid een absolute prioriteit vormt, besliste Alpro om maar maximaal 500 containers per jaar via de eigen kade te verschepen, bovenop de reeds bestaande import van meer dan 500 containers sojabonen per jaar via de Leie.

Wim Muylaert, Logistiek Manager van Alpro, hoopt in de toekomst het volledige potentieel van deze stroom te benutten: *“Dit initiatief speelt in op twee grote maatschappelijke uitdagingen: mobiliteit en klimaat. Als we het veiligheidsaspect verzoenen met de activiteiten op onze kade, kan dit project maximum opgeschaald worden. We zitten hiervoor rond de tafel met de gemeente en de Vlaamse Waterweg.”*

Benieuwd naar de opportuniteiten van de modal shift voor uw bedrijf?

Contacteer ons via shauny.ammeloot@pomwvl.be of willy.dedecker@vil.be.



EERSTE EXPORTCONTAINERS VAN AGRIFIRM VERSCHEEPT VIA BINNENVAART

Binnen de Royal Agrifirm Group zet Nuscience Belgium een volgende belangrijke stap richting duurzaam transport. De nieuwe exportfabriek voor concentraten in Grobbendonk zal een groot deel van zijn export in containers via de vlakbij gelegen DLCT terminal per barge naar de Antwerpse haven vervoeren. Terminaluitbater Van Moer Logistics en Multimodaal. Vlaanderen overtuigden Agrifirm om voor de 2500 20-voet exportcontainers de multimodale oplossing te kiezen.

Uitsparing 5000 ritten

Door geen lege containers meer op te halen in Antwerpen, te laden en weer terug te sturen over de E313 kunnen heel wat wegkilometers bespaard worden.

Bij de multimodale oplossing worden twee voordelen gecombineerd: enerzijds de korte afstand vanaf de productievestiging tot aan de binnenvaart terminal (1 km) en anderzijds het op voorhand beladen van de containers zodat vrachtwagens deze zeer efficiënt kunnen aan- en afvoeren naar de terminal.

Grote maatschappelijke impact

Bij de multimodale keuze worden nog maar 6500 kilometers gereden over de weg, met een globale besparing van 268.500 kilometers (-97,6%) als resultaat. Dit bovenop een groot deel van de aanvoer van grondstoffen (soja- en raapzaadschroot) die reeds geruime tijd via de binnenvaart werden aangevoerd.

“Samen met de uitgespaarde wegkilometers is onze maatschappelijke impact zeer relevant. Door gebruik te maken van binnenvaart wordt liefst 66% minder CO₂ uitgestoten, wat voor Agrifirm een sterk argument is”, aldus Chris Mercier, Operation Director Agrifirm EMEA.

Een strategische draaischijf in de Kempen

Van Moer Logistics zal als strategische partner de shuttles tussen Agrifirm en DLCT voorzien, de overslag op de terminal organiseren en de goederen vervolgens naar de Antwerpse haven varen.

MEER INFO? CONTACTEER

[Willy De Decker \(willy.dedecker@vil.be\)](mailto:willy.dedecker@vil.be)



UNIEK EUROPEES RECYCLAGEPROJECT WERKT MET TRANSPORT VIA BINNENVAART

Saint-Gobain start, in samenwerking met Imog en New West Gypsum Recycling, en met de ondersteuning van onder meer departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) en Multimodaal.Vlaanderen een pilootproject op waarbij afgedankte gipsplaten vervoerd zullen worden via de binnenvaart naar de recyclagefabriek van New West Gypsum Recycling in Kallo.

Focus op duurzaam transport en regionale inzamelpunten

Op de site van Imog in Moen (West-Vlaanderen) komt een eerste regionaal inzamelpunt voor afgedankte gipsplaten.

Zowel particulieren als professionele recyclagebedrijven zullen er hun gipsplaten kunnen aanleveren. Dit materiaal wordt daarna vervoerd via de binnenvaart naar Kallo, waar de sites van Saint-Gobain en New West Gypsum Recycling gevestigd zijn.

In de recyclagefabriek van New West Gypsum Recycling zullen de platen gerecycleerd worden om daarna terug in de productieketen van Saint-Gobain gebruikt te worden.

Het belang van transport via binnenvaart

Meebouwen aan de modal shift staat centraal in dit project. Saint-Gobain vervoert al sinds 2012 materialen via het water in België, maar ook naar Amsterdam en Spanje. Nu gaan ze nog een stap verder in hun duurzaamheidstraject door ook het binnenlands transport via het water naar Kallo te laten verlopen, na ondersteuning van Multimodaal.Vlaanderen.

Multimodaal.Vlaanderen bracht Imog in contact met Saint-Gobain om samen met New West Gypsum de eerste steen van het pilootproject te leggen. Het is de gezamenlijke ambitie om gelijkaardige hubs op te zetten met andere intercommunales en bedrijven, waarvoor de eerste gesprekken reeds lopen.

Mooi voorbeeld van samenwerking

Door de kaart te trekken van duurzaam vervoer via binnenvaart, kan Saint-Gobain per bootvracht vele containertransporten van de weg halen. Een schip kan in één keer 400 ton herbruikbaar gips vervoeren, het equivalent van ongeveer 16 vrachtwagens van 24 ton. Bij succes

van het pilootproject, gaat het om ongeveer 30.000 ton gipsafval. Dat vertaalt zich in meer dan 1.000 ritten met vrachtwagens die vervangen worden door transport over water.

“Dit pilootproject is een uitstekend voorbeeld van hoe bedrijven duurzame logistiek toepassen”, bevestigt ook Vlaams minister voor Mobiliteit Lydia Peeters. “We zien hier een mooi voorbeeld van hoe samenwerking leidt tot een modal shift van transport over de weg naar vervoer over het water. Ik juich dit toe en hoop dat vele andere bedrijven hun voorbeeld volgen. Door te kiezen voor transport van herbruikbaar gips per schip, worden maar liefst 1000 ritten met vrachtwagens vermeden.”

MEER INFO? CONTACTEER

Filip Dupré (filip.dupre@vil.be)



BAANBREKERS: STEL U NU KANDIDAAT

Baanbrekers 2021 huldigt bedrijven en personen die een bijzondere bijdrage leveren aan duurzame goederenmobiliteit. Heeft u het afgelopen jaar stappen gezet om uw transport of dat van uw klanten multimodaal te maken? Dan maakt u misschien kans op een Baanbrekers award!

U kan zich nog tot **10/09** kandidaat stellen.

Stel u nu kandidaat via www.baanbrekers2021.be



MULTIMODAAAL
VLAANDEREN

DATUMPRIKKERS

VOLLE GAS VOORUIT MET WATER EN SPOOR (LAATSTE PLAATSEN!)

13 SEPTEMBER 2021 - TER EESTE (RODENBACH BROUWERIJ)

Benieuwd naar de multimodale oplossingen in West-Vlaanderen? Wilt u de stap zetten naar multimodaal vervoer maar u weet niet hoe? Afspraak op 13 september in Roeselare!

Laat u inspireren door West-Vlaamse bedrijven die al volop inzetten op de modal shift: Unilin Group, Imog en Beaulieu International Group.

Een initiatief van Multimodaal.Vlaanderen en POM West-Vlaanderen. Deelname is gratis, maar registratie is verplicht: www.multimodaal.vlaanderen/event/volle-gas-vooruit-met-water-en-spoor/



Frank Vancoillie, Operations Manager,
B.I.G. Floorcoverings nv - Division Mats

LEREND NETWERK MULTIMODAAAL TRANSPORT

1 OKTOBER 2021 - CORDA CAMPUS HASSELT

Vlaanderen moet mobieler en leefbaarder worden. Zowel verladers als logistieke dienstverleners hebben hierin een rol op te nemen. Ontdek welke mogelijkheden binnenvaart en spoor bieden om uw transporten te verduurzamen.

In deze regionale editie Limburg-Kempen van het Lerend Netwerk Multimodaal Transport komt een vaste, beperkte groep van bedrijven (max. 15 deelnemers) binnen een periode van één maand vier keer samen om kennis op te doen en ervaringen uit te wisselen.

Bovendien is dit lerend netwerk dankzij POM Limburg gratis voor bedrijven uit Limburg en de Kempen!

Schrijf u nu in via de website: www.multimodaal.vlaanderen/event/lerend-netwerk-multimodaal-transport-editie-limburg-kempen/

TRANSPORT & LOGISTICS 2021

19, 20 EN 21 OKTOBER 2021 - ANTWERP EXPO

VIL staat op 19, 20 en 21 oktober 2021 opnieuw met een stand op de vakbeurs Transport & Logistics in Antwerp Expo.

De beurs is hét forum voor elke professional actief in volgende sectoren: transport, logistiek, distributie, opslag & behandeling van goederen, datacommunicatie en software.

Wij nodigen u uit voor een korte uiteenzetting over het ICY concept als multimodale oplossing voor maritieme containers, gevolgd door een multimodale borrel. Afspraak aan de VIL stand (1.080) op **dinsdag 19/10 om 16u**.

Op **woensdag 20/10 PM** organiseren we samen met Port of Antwerp een multimodaal seminarie. Meer informatie volgt later via onze communicatiekanalen.