



AFLOSSING VAN DE MULTIMODALE WACHT

Dag allen,

Multimodaal.Vlaanderen startte midden 2017 onder de vleugels van VIL. Zelf kwam ik op 4 september aan boord zodat ik van bij het begin meegewerkt heb aan de ontwikkeling van het adviespunt.

Visibiliteit en positionering in het logistieke landschap waren de eerste bekommernissen. Daarnaast werd snel werk gemaakt van de contacten met alle markspelers. Dat was mijn biotoop...

Samen met de collega's die nadien het experten team vervoegden, werden succesvolle cases gerealiseerd. Altijd een fijne voldoening...

Toch blijft het vaak 'trekken en sleuren' om bedrijven te overtuigen, ook al zet het multimodaal team de slaagkansen op "gunstig". Dat geeft dan even frustratie...

Het multimodaal team heeft een jarenlange expertise, ook voor de interne logistiek en de maatschappelijke impact van een modal shift. Het team is complementair: $1+1 = 3$.

Ondanks heel wat jaren op de logistieke teller, heb ik in de voorbije jaren veel bijgeleerd en mijn netwerk uitgebreid.

Ik heb nu de mogelijkheid om op pensioen te gaan aangenomen. Vrijdag 1 april (echt geen grap...) was mijn laatste werkdag. Vanaf dan nemen familie en hobby's mijn tijd in.

Vanop iets meer afstand zal transport & logistiek mijn belangstelling blijven hebben. Ik wil iedereen bedanken met wie ik in mijn loopbaan heb mogen samenwerken. Ik heb heel veel interessante mensen en toffe collega's ontmoet waarvan ik veel geleerd heb en ook echte vriendschappen heb aan overgehouden. Teamwork is belangrijk en vooral heel fijn!

Tot slot: er zijn de laatste maanden en jaren heel wat zaadjes geplant bij bedrijven: ik wens het M.V team een leuke oogst! En voor iedereen een fijne logistieke toekomst!

Groetjes / Willy De Decker



BAANBREKERS 2022: STEL U NU KANDIDAAT



Wat is Baanbrekers?

Tijdens het multimodale event "Baanbrekers" zet VIL bedrijven en organisaties in de kijker die kleine of grote stappen zetten naar multimodale transportoplossingen.

Multimodale Awards

Multimodale awards worden uitgereikt aan twee Vlaamse bedrijven die unieke inspanningen leveren op het vlak van alternatieve transportmodi.

Voor wie?

Een bedrijf met een baanbrekende spoorcase
Een bedrijf met een baanbrekende watergebonden case (binnenvaart/shortsea)

Multimodale Ambassadeur

De eretitel 'Multimodale Ambassadeur 2022' tot slot gaat naar een professional die bijdraagt aan een mentaliteitswijziging binnen het eigen bedrijf, de sector, in Vlaanderen of zelfs binnen Europa.

Hoe stel ik mij kandidaat?

Info en voorwaarden: www.baanbrekers2022.be

VRAGEN?

Contacteer Michèle Aerts (michele.aerts@vil.be)

SUCCESS STORIES

ALVANCE BESPAART 56.000 WEGKILOMETERS PER JAAR DANKZIJ BINNENVAART

De ALVANCE Aluminium Group heeft een productiesite in Duffel. Zijn exportcontainers met aluminium producten worden voortaan met de lichter naar de haven van Antwerpen gevaren. Het bedrijf werkt hiervoor met TCT Willebroek. De lege 20 voet containers worden op deze terminal opgepikt om geladen te worden in Duffel. Nadien worden ze weer aangeleverd bij TCT voor het lichtertransport. De uitgewerkte businesscase volgens het "Inland Container Yard" concept is het resultaat van een gezamenlijke aanpak van Multimodaal.Vlaanderen en Hutchison Ports Belgium. De opgesomde voordelen van het gebruik van de lichter overtuigden het bedrijf om met de rederijen contracten af te sluiten en met TCT de praktische uitwerking op punt te stellen.

Maatschappelijke impact is groot

"ALVANCE is zich sterk bewust van de maatschappelijke impact van zijn transport, zowel in het kader van de files naar Antwerpen als de CO₂-uitstoot", zegt Brahim El Boussatati, Shipping & Warehousing Manager. "Het voorgestelde multimodaal alternatief met de lichter werd binnen het bedrijf na verschillende contacten met TCT en Multimodaal.Vlaanderen zowel logistiek als financieel grondig doorgepraat. En nu is er groen licht!"

Met 56.000 uitgespaarde wegkilometers per jaar (-72%) voor een potentieel van 1000 x 20 voet dry containers kan de impact moeilijk onderschat worden op een congestiegevoelig traject naar de Antwerpse haven.

31% minder CO₂

De ALVANCE Group heeft doelstellingen vastgelegd op vlak van duurzaamheid, o.a. het verlagen van de CO₂-voetafdruk van hun aluminium producten. Deze besparing van 31% op de CO₂-uitstoot voor wegtransport zal hieraan een positieve bijdrage leveren.

Hutchison Ports Belgium heeft met de meeste rederijen die het ICY concept aanbieden een overeenkomst zodat de containers vlot kunnen afgehaald en teruggeleverd worden zonder additionele kosten als pick up of drop off toeslagen.

MEER INFO? CONTACTEER

Misja Tessens (misja.tessens@vil.be)



FOST PLUS TEST TRANSPORT VAN PMD OVER WATER

Fost Plus en vier Belgische partners uit de recyclageketen van huishoudelijke verpakkingen testten een alternatief voor het vervoer van PMD-zakken van de provincie Limburg naar de sorteerfabriek van Indaver in Willebroek, over de binnenwateren. Dit project heeft als doel duurzame oplossingen te vinden voor een efficiënter en groener beheer van de recyclageketen.

70% minder CO₂-uitstoot

Momenteel transporteren 9 vrachtwagens van Limburg.net wekelijks de PMD-zakken naar het sorteercentrum van Indaver in Willebroek. Op termijn keert als terugvracht jaarlijks 5000 ton PE-folies terug vanuit Willebroek naar het recyclagecentrum van Ecoo Beringen. Dit testproject wilde het concurrentievermogen van de binnenwateren ten opzichte van de weg beoordelen door te bepalen hoeveel PMD er kan worden vervoerd en hoeveel tijd er nodig is voor het vaartraject – inclusief het laden en lossen.

Eén enkel traject over de binnenwateren zou mogelijk 21 trajecten over de weg kunnen vermijden. *“Uit de eerste berekeningen blijkt dat we met elk vaartraject 900 kg CO₂ zouden kunnen besparen ten opzichte van het wegvervoer, wat voor een aanzienlijke vermindering van de koolstofafdrak met 70% zorgt. De voordelen in termen van de verkeersdoorstroming zijn daarbij nog niet meegerekend”*, zegt Yann Wetz, expert bij Fost Plus.

Juiste partners samengebracht door Multimodaal.Vlaanderen

“Het multimodaal transport bewijst pas zijn doeltreffendheid als de juiste partners worden samengebracht”, benadrukt Filip Dupré, expert bij Multimodaal Vlaanderen. *“Voor dit proefproject voor het vervoer van PMD over de binnenwateren werd een operationeel en budgettair plan opgesteld.”*

Het innovatieproject bevindt zich nog in de testfase en er moeten nog verschillende parameters geoptimaliseerd worden, maar de binnenvaart biedt

veelbelovende voordelen ten opzichte van het wegvervoer. Die gaan in de richting van de circulaire economie en beantwoorden aan de doelstellingen van Fost Plus.

MEER INFO? CONTACTEER

Filip Dupré (filip.dupre@vil.be)



MULDER NATURAL FOODS GAAT MULTIMODAAL

Als toonaangevende producent van ontbijtgranen exporteert Mulder Natural Foods naar meer dan 60 landen, zowel binnen als buiten Europa, en dat aantal neemt jaar na jaar toe.

Besparing van 75.000 km

Via de samenwerking tussen Multimodaal.Vlaanderen en POM West-Vlaanderen kwam Mulder Natural Foods in contact met de experts van het adviespunt. Al snel bleek dat verschillende bestaande goederenstromen in aanmerking kwamen voor een onderzoek naar intermodale alternatieven. Met deze inzichten ging het bedrijf zelf aan de slag. Mulder Natural Foods vond zo de juiste logistieke dienstverleners om transporten naar o.a. Italië, Ierland en Griekenland multimodaal uit te voeren. Samen goed voor een besparing van meer dan 75.000 km over nationale en internationale wegen.

Milieu impact verkleinen

Céline Kindts, process improvement manager bij Mulder Natural Foods, is ondertussen een multimodale believer: *“Na het verkennende gesprek en de analyse door Multimodaal.Vlaanderen stellen we onszelf - en onze logistieke dienstverleners - bij elke goederenstroom de vraag of hier een multimodaal alternatief voor is.”*



WERKT U IN EEN BEDRIJF IN WEST-VLAANDEREN EN WILT U GRATIS UW MULTIMODALE ALTERNATIEVEN IN KAART LATEN BRENGEN?

CONTACTEER

Antoon Desmet (antoon.desmet@vil.be)

Shauny Ammeloot (shauny.ammeloot@pomwvl.be)



SAMENWERKING POM WEST-VLAANDEREN VERLENGD

POM West-Vlaanderen en Multimodaal.Vlaanderen bundelen sinds 2020 de krachten om voor bedrijven de multimodale alternatieven voor wegvervoer van bedrijven in kaart te brengen. Ook in 2022 wordt de geslaagde samenwerking verdergezet en wordt de hand uitgereikt naar bedrijven om hun logistieke stromen duurzamer en efficiënter te maken.

2022 = een jaar vol potentieel

2021 was een uitzonderlijk jaar met heel wat uitdagingen zoals de pandemie en hoge zeevrachttarieven. Daarom schakelden we een versnelling hoger.

In 2021 bezocht het team in West-Vlaanderen 124 bedrijven waar ze 44 concrete goederenstromen doorrekenden in een concrete business-case. Deze cases vertegenwoordigen samen 3.260.000 vracht-

wagenkilometers op Vlaamse wegen. Ondertussen kozen al 4 bedrijven in 2021 voor de modal shift, waardoor er ruim 3000 minder vrachtwagenritten op Vlaamse wegen zijn.

We willen in 2022 nog heel wat bedrijven overtuigen om over te schakelen naar transport via water of spoor. Deze bedrijven hebben een laatste duwtje in de rug nodig om te kiezen voor de modal shift. Op de planning staan verschillende initiatieven om bedrijven samen te brengen en te informeren over de vele voordelen.

Ontmoet elkaar én onze experts in 2022

Tijdens het fysieke event 'Volle gas vooruit met water en spoor' kwamen in Roeselare bedrijven aan het woord die kozen voor multimodaal transport.

Schrijf u in op de online nieuwsbrief via onze website en blijf op de hoogte van nieuwe events in de nabije toekomst. Digitaal als het moet, fysiek als het kan.

Kies voor modal shift

Werkt u voor een West-Vlaams bedrijf dat (gratis) zijn goederenstromen in kaart wil laten brengen? Maak gebruik van ons aanbod en kies voor de modal shift.

“Van de weg naar het spoor? Cijfers overtuigden ons van de voordelen van een multimodale aanpak: minder kosten, minder weggkilometers én minder CO₂”.

- Frank Vancoillie, Operations Manager, B.I.G. Floorcoverings nv - Division Mats.

MEER INFO? CONTACTEER

Antoon Desmet (antoon.desmet@vil.be)

Shauny Ammeloot

(shauny.ammeloot@pomwvl.be)