



GROEN LICHT VOOR NIEUW LUSTRUM

De Vlaamse Regering heeft de verlenging goedgekeurd van de overeenkomst tussen het Vlaams Gewest en VIL voor Multimodaal Vlaanderen voor de periode 2022-2027. Het adviespunt werd opgericht in 2017 met als missie om een mental shift op gang te brengen waarbij bedrijven kiezen voor de juiste transportmodus voor elke goederenstroom. Deze missie wordt na vijf jaar en een positieve evaluatie verlengd voor vijf jaar.

Een goed rapport loont

De voorbije jaren werden voor ruim 500 concrete goederenstromen alternatieven via water of spoor gedetailleerd uitgewerkt en becijferd. Meer dan 10 miljoen vrachtwagen kilometers over Vlaamse wegen werden overgeheveld naar binnenvaart of spoor.

What's next

De files zijn terug van weggeweest en vanuit de klimaatdoelstellingen neemt de druk op de transportsector om te vergroenen verder toe. De shift naar binnenvaart en spoor is meer dan ooit noodzakelijk. Multimodaal Vlaanderen zet zijn werk verder en legt hierbij voor de volgende periode ook twee nieuwe accenten.

Ten eerste zal extra aandacht uitgaan naar ladingen die via spoor kunnen worden vervoerd, hetzij naar en van Vlaamse zeehavens, hetzij van en naar continentale bestemmingen in Oost- en Zuid-Europa. Ten tweede zal er ingezet worden op innovatieve concepten om oplossingen via water en spoor competitiever te maken.

VIL roept alle Vlaamse bedrijven en stakeholders op om samen in te zetten op een mobiel en klimaatvriendelijk Vlaanderen.

MEER INFO? CONTACTEER

Peter Lagey (peter.lagey@vil.be)

BAANBREKERS 2022: STEL U NU KANDIDAAT

Wat is Baanbrekers?

Tijdens het multimodale event "Baanbrekers" op 22 november 2022 zet VIL bedrijven en organisaties in de kijker die kleine of grote stappen zetten naar multimodale transportoplossingen.

Multimodale Awards

Multimodale awards worden uitgereikt aan twee Vlaamse bedrijven die unieke inspanningen leveren op het vlak van alternatieve transportmodi.

Voor wie?

Een bedrijf met een baanbrekende spoorcase
Een bedrijf met een baanbrekende watergebonden case

Multimodale Ambassadeur

De eretitel 'Multimodale Ambassadeur 2022' tot slot gaat naar een professional die heeft bijgedragen aan een mentaliteitswijziging binnen het eigen bedrijf, de sector, in Vlaanderen of zelfs binnen Europa.

Hoe stel ik mij kandidaat?

Info en voorwaarden: www.baanbrekers2022.be

VRAGEN?

Contacteer Misja Tessens (misja.tessens@vil.be)



SUCCES STORIES

OMNIBETON KIEST WEER BEWUST VOOR DE BINNENVAART

Omnibeton is een believer in de binnenvaart. Het bedrijf produceert de geluidsschermen die langs auto- en ringwegen opgesteld staan. De verlader doet weer een beroep op de binnenvaart. Willy De Decker, voormalig expert bij Multimodaal.Vlaanderen: “Het lijkt copy/paste maar toch is ieder project weer een logistieke uitdaging. Omnibeton geeft het goede voorbeeld”.

Geluidsschermen langs de Brugse ring

In maart, april en augustus varen 7 schepen met in totaal 780 schermen met een hoogte variërend van 2,5 tot 4,5 meter van Hasselt naar Brugge. Dit vertegenwoordigt een lengte van zo'n 2,3 km geluidsschermen langs de Brugse ring N31. De gewichten van de schermen hangen af van de hoogte. Het totaal vervoerde gewicht schommelt rond de 5000 ton. Bij deze panelen horen nog 780 blocs die dienen als afscheiding van de weg, goed voor nog eens zo'n 1500 ton.

De hele binnenvaartoperatie werd uitgewerkt door Jogo Logistics, die ondertussen vertrouwd is met het materiaal van Omnibeton. Het laden gebeurt in Hasselt op de kaai bij Omnibeton zodat er geen first mile moet afgelegd worden. De schermen en blocs worden gelost op de kaai van G-Block op de Pathoekweg in Brugge.

Het natransport tot de eindlocatie op de Brugse ring bedraagt heen en terug 10 km en gebeurt via de weg.

“Door gebruik te maken van de binnenvaart sparen we 360 ritten heen en evenveel terug uit tussen Hasselt en Brugge, wat overeenkomt met bijna 132.000 minder kilometers (-97 %) op de weg, voor een groot deel op zeer congestiegevoelige wegen als E313, N49 of E17 en door de probleemzone Antwerpen”, zegt Ir. Wouter De Preter, operationeel directeur bij Omnibeton. *“Enkel voor het zeer beperkt natransport moeten we overschakelen naar wegtransport. Wij zijn zeer tevreden over de samenwerking tussen Jogo Logistics en Omnibeton”.*

40 % minder CO₂-uitstoot

Multimodaal.Vlaanderen heeft de berekening gemaakt van de CO₂-emissies: hoewel het binnenvaarttraject langer is dan het wegtraject heeft het multimodaal transport een belangrijke maatschappelijke impact op het vlak van gereduceerde CO₂-uitstoot.

MEER INFO? CONTACTEER

[Antoon Desmet \(antoon.desmet@vil.be\)](mailto:antoon.desmet@vil.be)



COMPO EXPERT VOERT MESTSTOFFEN AAN MET BINNENVAART

COMPO EXPERT in Deinze is actief in de productie en distributie van gespecialiseerde meststoffen. Deze worden o.a. aangevoerd vanuit hun vestiging in Krefeld. Tot voor kort werden de zakken op pallets per vrachtwagen vervoerd over een traject van 260 km, waarvan 145 km op Vlaamse wegen.

Een grondige interne evaluatie leidde tot de beslissing om de zakken op pallets structureel met een binnenschip aan te voeren. Concreet zullen jaarlijks 8 trips van elk zo'n 700 pallets worden gevaren. De 5600 pallets worden geladen in een 1250 ton binnenschip, dat het traject van 390 km op het water aflegt in 4 dagen (laden op dag A, lossen op dag D), met effectief varen tussen 6u en 22u.

"De uitgewerkte businesscase van Multimodaal.Vlaanderen was voor ons een trigger. Maar we zijn zeker niet over één nacht ijs gegaan. De proefvaarten werden kritisch bekeken op elementen als schadegevoeligheid. Dit laatste bleek zeer goed mee te vallen," aldus Nico Tomme, Supply Chain Manager bij COMPO EXPERT.

Daling wegekilometers met 60.000 per jaar

Op het hele traject Krefeld – Deinze worden 234 ritten per jaar (one way) uitgespaard of bijna 61.000 km. Het natraject (loskaai – vestiging Deinze) is beperkt tot minder dan een kilometer. Met deze modal shift worden in totaal op Vlaamse wegen zo'n 34.000 vrachtwagenkm's uitgespaard.

CO₂-reductie 30 %

Op het hele traject wordt, ondanks een langere vaarroute (390 km waterweg t.o.v. 260 km weg), 30 % CO₂-uitstoot vermeden.

MEER INFO? CONTACTEER

Antoon Desmet (antoon.desmet@vil.be)



AFVALTRANSPORT MOET MULTIMODAAL

De files zijn terug van weg geweest. Wij dragen met zijn allen de verantwoordelijkheid om deze maatschappelijke effecten te vermijden, of minstens te reduceren. Laat ons dus stoppen met sakkeren als we weer eens stil staan op een of andere snelweg of gewestweg en opteren voor multimodaal vervoer. Afvaltransporten lenen zich hier perfect toe.

Schrikwekkende cijfers afvalproductie en transport

Enkele hallucinante cijfers die geen uitleg behoeven:

- de afvalproductie in België bedraagt jaarlijks meer dan 67 miljoen ton (bron Stabel);
- Fostplus zamelt jaarlijks 250.000 ton PMD-verpakkingsafval in, equivalent van +/- 35.000 vrachtwagenritten op onze wegen;
- 15 % van al het vervoer in Vlaanderen is volgens diverse studies afval gerelateerd.

Voor afvalstromen is multimodaal dé oplossing bij uitstek.

Afval- en recyclagestromen zijn immers niet dringend en er zijn gigantische volumes beschikbaar. Logistieke innovatie, samenwerking en bundeling van deze fractiestromen leiden niet alleen naar nieuwe diensten op water en spoor, maar ook naar meer mogelijkheden voor verladers én logistieke dienstverleners.

Een belangrijke rol blijft weggelegd voor de wegvervoerders in de start- en eindfase van de multimodale keten. Een verhoogde toegankelijkheid van bestaande publieke en private infrastructuur biedt lokale bedrijven de mogelijkheid om de aan- en afvoer echt te verduurzamen. Bedrijven met een kade-concessie voor binnenvaart of een spoorconnectie moeten worden aangespoord om deze connectiepunten open te stellen. Dit maakt meer duurzaam transport voor derden mogelijk.

Call to action

Multimodaal.Vlaanderen gelooft in en stimuleert het vervoer van afval via de binnenvaart. Deze trafieken van de weg krijgen is haalbaar, zeker indien de meerkost via (tijdelijke) subsidies ondervangen kan worden.

Bij deze dan ook een call to action om Multimodaal.Vlaanderen in te schakelen en de business case te laten berekenen. Een mobieler Vlaanderen is immers wat ons allen aanbelangt.

MEER INFO? CONTACTEER

Filip Dupre (filip.dupre@vil.be)



DATUMPRIKKER

WEST-VLAANDEREN, MAXIMAAL SYNCHROMODAAL

4 OKTOBER 2022 - CONCERTGEBOUW BRUGGE

West-Vlaanderen gaat dit jaar opnieuw maximaal synchro-modaal. Het bewijs? De talloze West-Vlaamse bedrijven die alvast de multimodale overstap hebben gemaakt. Ontdek tijdens dit thematische event hun ervaringen en wissel van gedachten met onze experts.

Op het programma staan onder meer boeiende getuigenissen vanuit het perspectief van de belangrijkste West-Vlaamse aanbieders én de gebruikers van de bestaande multimodale infrastructuur.

U krijgt weldra de kans om zich in te schrijven via de websites van Multimodaal.Vlaanderen en POM West-Vlaanderen.

Een samenwerking van

