



BAANBREKERS 2022

Logistiek Vlaanderen bracht opnieuw massaal zijn stem uit voor de genomineerde baanbrekende multimodale projecten tijdens Baanbrekers 2022. De winnaars: Naval Inland Navigation als Baanbreker Binnenvaart, ECS als Baanbreker Spoor en tot slot werd Nick Celis bekroond tot Multimodale Ambassadeur 2022.

Alle bedrijven die met een project, initiatief of realisatie konden aantonen een bijzondere bijdrage te leveren aan de mobiliteit in Vlaanderen, kwamen in aanmerking voor een award.

Live Voting

Een externe jury, samengesteld uit overheid, kennisinstellingen en bedrijven, selecteerde de vier genomineerden, die hun multimodaal project aan het publiek voorstelden.

Op basis daarvan besliste het publiek via live voting wie de begeerde trofee mee naar huis mocht nemen.

De award voor de Baanbreker Spoor werd uitgereikt door Heidi Hendrix, Head of Customer and Product Management bij Infrabel. Chris Danckaerts, gedelegeerd bestuurder bij De Vlaamse Waterweg overhandigde de award voor de Baanbreker Binnenvaart.

Multimodale Ambassadeur

In de aanloop naar het event werd via online voting de persoonlijke eretitel 'Multimodale Ambassadeur 2022' reeds toegewezen. Deze ging naar Nick Celis, zaakvoerder bij Hambos Logistics van de groep André Celis.

“Ik ben enorm trots op deze erkenning. Al jaren ben ik een grote voorvechter van de binnenvaart, die een duurzaam CO₂-alternatief vormt voor het wegvervoer. De bouwsector heeft een belangrijke ecologische voetafdruk. Wij reduceren die fors met ons watertransport. opelijk inspireert deze award de overheid om ecologisch verantwoord ondernemen te belonen door middel van de juiste beleidsmaatregelen.”

Nick Celis,
Multimodale Ambassadeur 2022



Vlaams Minister van Mobiliteit en Openbare Werken Lydia Peeters reikte de Ambassadeurs-award persoonlijk uit.

“Volgens het Federaal Planbureau zal het goederenvervoer tegen 2030 met maar liefst 26 % stijgen. Goed voor onze economische groei en welvaart, maar ook een evolutie die onze wegen steeds zwaarder dreigt te belasten. We moeten met z'n allen op zoek naar alternatieven. En die alternatieven zijn er: we moeten het goederentransport vergroenen, maar ook verschuiven naar meer transport via binnenvaart en het spoor. Enerzijds moeten we volop inzetten op de mental shift bij onze bedrijven en de logistieke sector, anderzijds moeten wij als overheid de alternatieven zoals de binnenvaart promoten als een betrouwbare en duurzame partner en hier ook in investeren. Ondernemingen en ondernemers die niet met woorden maar met daden het verschil maken, verdienen gelauwerd te worden.”



WEST-VLAANDEREN: MAXIMAAL SYNCHROMODAAL

Samen met POM West-Vlaanderen blikt Multimodaal.Vlaanderen terug op een geslaagd event: 'West-Vlaanderen: maximaal synchromodaal' op 4 oktober. Verschillende realisaties en toekomstambities voor een duurzame en efficiënte logistiek van, naar en in West-Vlaanderen passeerden de revue. Met zicht op de Brugse binnenstad vormde het concertgebouw de ideale setting voor boeiende toelichtingen en een gezellig napraten.



SUCCES STORIES

BROUWERIJ MARTENS MAAKT MODAL SHIFT VOOR EXPORT

Brouwerij Martens test exportzendingen via de Haven van Genk uit volgens het ICY (Inland Container Yard) concept. De eerste testresultaten zijn veelbelovend: 153.000 minder gereden kilometers en 62 ton minder CO₂.

Het Limburgse familiebedrijf brouwt een ruim aanbod aan bieren voor de Europese continentale markt en voor importeurs wereldwijd. Het bedrijf zet in op innovatie én duurzaamheid doorheen de volledige keten. Duurzamer transport maakt uiteraard deel uit van deze visie.

Via Haven Genk naar de haven van Antwerpen

Een studie van Multimodaal.Vlaanderen inspireerde het bedrijf om de exportzendingen via de Haven van Genk te laten verlopen. Voordien gebeurde dit via de weg, over de drukke E313 naar de haven van Antwerpen.

De eerste testen verliepen alvast vlot, waardoor het bedrijf besliste om bijkomende volumes via binnenvaart naar Antwerpen te vervoeren.

1000 containers via de binnenvaart

Het potentieel op het vlak van mobiliteitsimpact en CO₂-reductie is aanzienlijk.

In een eerste fase kunnen mogelijk tot 1000 containers per jaar via binnenvaart naar Antwerpen vervoerd worden, wat resulteert in 153.000 vermeden kilometers op de snelwegen en Antwerpse ring. Ook de reductie van 33 % CO₂ in vergelijking met wegtransport draagt bij tot de verduurzaming van de logistiek.

Lagere kosten en efficiëntere planning

Naast een kostenbesparing, toonde de analyse tevens de voordelen van lokale transporten aan.

Doordat de lege exportcontainers in Genk worden opgehaald, worden deze steeds tijdig gepositioneerd voor belading in Bocholt. Hierdoor verlopen de magazijnplanning en -operaties efficiënter.

“Door de modal shift dragen we niet enkel bij aan mobiliteit en klimaat, maar ook onze interne logistieke processen kunnen hierdoor verder worden geoptimaliseerd.”

Chris Winters, Hoofd Logistiek bij Brouwerij Martens

MEER INFO? CONTACTEER

Filip Dupré (filip.dupre@vil.be)



BINNENVAARTTRANSPORTEN VAN WOLF OIL VERLOPEN GESMEERD

Het gebruik van de binnenvaart voor het vervoeren van containers via de inland terminal in Willebroek naar de haven van Antwerpen is een groot succes voor smeermiddelenbedrijf Wolf Oil Corporation. Dat blijkt uit de testen die het bedrijf uitvoerde volgens op de studie van Multimodaal.Vlaanderen. Het resultaat: een kostenbesparing en 33 % minder CO₂-uitstoot.

Het Hemiksemse bedrijf Wolf Oil Corporation is gespecialiseerd in het blenden, afvullen en leveren van aangepaste en technologische smeermiddelen en exporteert naar meer dan 95 landen. Voor de 1300 containers die het bedrijf jaarlijks via de haven van Antwerpen exporteert, werkte Multimodaal.Vlaanderen een duurzame route uit via de binnenvaart.

Via inland terminal in Willebroek naar haven van Antwerpen

Er werd gekozen om de containers via het ICY-concept en binnenvaart te vervoeren vanaf de nabij gelegen inland terminal TCT in Willebroek.

Uit de eerste testen bleek dit een volwaardig en duurzaam alternatief te zijn voor wegtransport.

Het transport verloopt als volgt: de exportcontainers worden leeg vanuit TCT in Willebroek opgehaald om vervolgens met een voortransport op de bedrijfssite aangeboden te worden voor belading. Na belading worden de containers met de vrachtwagen terug naar de inland terminal gebracht. Vervolgens bereiken de containers via de binnenvaart de maritieme kaaien in de Haven van Antwerpen.

Hierdoor worden wegtransporten van en naar Antwerpen vermeden en lokaal uitgevoerd.

44 ton CO₂ minder en kostenbesparing

Het resultaat van de analyse werd positief onthaald bij Wolf Oil. Frederic Van delm, Supply Chain Manager bij Wolf Oil Corporation staat achter dit veelbelovend perspectief:

“Deze modal shift kan Wolf Oil potentieel tot 2600 vrachtwagenritten uitsparen, waardoor het bedrijf niet langer afhankelijk zou zijn van de verkeerssituaties op de ring van Antwerpen. Bovendien bedraagt de totale CO₂-besparing voor de 1300 containers 33 %, ofwel 44 ton in vergelijking met wegtransport.”

MEER INFO? CONTACTEER

Filip Dupré (filip.dupre@vil.be)

