



SUCCESS STORIES

FORREZ RIJDT 56.000 KILOMETER MINDER OP DE VLAAMSE WEGEN

Groothandel in banden en velgen, Forrez, heeft in samenwerking met Multimodaal.Vlaanderen en POM West-Vlaanderen de stap naar de binnenvaart en het spoor gezet. Deze multimodale beslissing haalt tot 56.000 kilometer van de Vlaamse wegen.

Forrez contacteerde POM West-Vlaanderen en Multimodaal.Vlaanderen naar aanleiding van een eerder gepubliceerd succesverhaal. Het bedrijf wilde weten of multimodaal transport voor hun importzendingen ook zou kunnen werken en zo ja, wat hiervan de financiële en duurzaamheidsimpact zou zijn.

Het West-Vlaamse bedrijf Forrez is hoofdzakelijk gekend door zijn bandencentrales, maar heeft ook een groothandel in banden en velgen voor zowel auto's, vrachtwagens en landbouwvoertuigen. De import van de goederen komt aan in hun hoofdkantoor en magazijn in Ieper.

Tot voor kort gebeurden importzendingen via vrachtwagens van de haven van Antwerpen naar Ieper, een afstand van 145 kilometer. Dit hield in dat lege containers weer helemaal terug moesten naar de haven van Antwerpen.

Dankzij het advies en de begeleiding van Multimodaal.Vlaanderen en POM West-Vlaanderen heeft het bedrijf gekozen voor een meer duurzame manier van transport voor de import van hun maritieme containers. Samen met hun expediteur heeft Forrez beslist om de incoterms van de zeevrachtoorders aan te passen om op die manier via een Inland Container Yard (ICY)-concept te kunnen verschepen.

Binnenvaart via Wielsbeke, spoor via L.A.R.

De eerste zendingen zijn alvast via River Terminal Wielsbeke binnengekomen per binnenvaartschip. Ondertussen zijn er nieuwe orders onderweg die na aankomst in de haven van Antwerpen per spoor naar de spoorterminal L.A.R.

(Menen) worden gebracht. Vanaf L.A.R. is de last mile naar Ieper ook korte, wat dit alternatief nog duurzamer maakt.

De impact van deze keuze blijkt indrukwekkend, met een besparing van maar liefst 44.000 tot 56.000 kilometer op de Vlaamse wegen. De CO₂-besparing via L.A.R. bedraagt 63% en via Wielsbeke nog steeds 24%. Forrez bewijst hiermee dat intermodaal transport nog steeds een mooie CO₂-reductie oplevert, ondanks de langere afstand van 52 kilometer tot de binnenvaarterminal van Wielsbeke.

“Forrez kiest voor duurzaamheid, met Multimodaal.Vlaanderen als bondgenoot in mobiliteit”

- Jens Van Damme, Logistiek Verantwoordelijke, Forrez.

MEER WETEN?

Contacteer Ilse Verdonck
(ilse.verdonck@vil.be)



DANKZIJ MODAL SHIFT NAAR BINNENVAART RIJDT ALLINOX 95% MINDER OVER DE WEG

Allinox is sinds 1949 uitgegroeid tot een wereldwijde speler in het design en de fabricage van kookgerei. Allinox draagt duurzaamheid hoog in het vaandel. Kookgerei met een zo klein mogelijke ecologische voetafdruk afleveren bij de klant staat dan ook centraal. Met de hulp van Multimodaal.Vlaanderen en POM West-Vlaanderen ging het bedrijf op zoek naar alternatieven om de CO₂-uitstoot tussen Antwerpen en Oostrozebeke te verkleinen.

Multimodaal vervoer als logische keuze

Bij Allinox draagt men sustainability, waaronder duurzaam transport, hoog in het vaandel. Net daarom heeft men beslist om de modal shift naar de binnenvaart te maken.

“De modal shift is een krachtig bewijs dat groene keuzes leiden tot duurzaam succes”

- Barbara Coussens, Supply Chain Manager bij Allinox.

De impact is dan ook groot. Voorheen gingen de importcontainers volledig in roundtrip over de weg, langs congestiegevoelige gebieden zoals de E17 en de ring rond Antwerpen. Bij de uitwerking van dit multimodaal alternatief werd een voorstel gedaan op basis van het ICY-concept.

Nadat de container gelost wordt bij Allinox, mag deze leeg terug binnen naar de container yard, hier River Terminal Wielsbeke. Zo vermijdt men heel wat lege kilometers door de container niet terug te brengen naar de depots in de haven van Antwerpen. Een bijkomend voordeel is dat de vrije periode pas ingaat bij aankomst op de inland container terminal.

De importcontainers komen aan in Antwerpen en worden via de lichter tot op de River Terminal Wielsbeke gebracht. De laatste 5 kilometer (ook wel de last mile genoemd) tot Oostrozebeke gaan via de weg. Allinox kan deze op afroep laten komen en kan de interne productieprocessen hierop beter afstemmen. Een deel van de import wordt op vandaag structureel geshift naar de waterweg en Allinox wil dat aandeel elk jaar verhogen.

Dubbele winst

Deze business case leverde alvast indrukwekkende cijfers op: vergeleken met het wegtransport kan naast een CO₂-besparing van 42% op jaarbasis een wegkilometerreductie van maar liefst 95% ofwel 41.200 kilometer gerealiseerd worden.

“Binnenvaart vormt de duurzame en dus logische oplossing voor ons vrachtverkeer tussen de haven van Antwerpen en het distributiecentrum van Allinox te Oostrozebeke. Omdat multimodaal verkeer voor ons onbekend terrein was, hebben we advies ingewonnen bij het team van Multimodaal.Vlaanderen, een tak van VIL die bedrijven helpt de stap naar intermodalisme te zetten. Zij gaven ons raad over de beste verbindingen om te starten, het kiezen van de juiste partner ter bestemming, de geschikte ladingdragers, de randvoorwaarden, zorgden voor opvolging en dergelijke meer. Deze belangrijke strategische beslissing kreeg zo een meer dan gefundeerde onderbouw”

- Barbara Coussens

MEER WETEN?

Contacteer Shauny Ammeloot
(shauny.ammeloot@vil.be)



CHOCOLADE VIA SPOOR DOOR EUROPA

Multimodaal.Vlaanderen heeft voor Barry Callebaut, de grootste producent van chocolade- en cacao-producten ter wereld, een aantal multimodale oplossingen uitgewerkt voor de voornaamste intercompany transporten in Europa. Een eerste modal shift bracht meteen al een kilometerreductie van 50% op.

Barry Callebaut verdeelt een groot deel van de chocolade vanuit het nieuwe verdeelcentrum in Lokeren, de zogenaamde 'Chocolate Box'. Dit verdeelcentrum is tevens het grootste verdeelcentrum van chocolade ter wereld en wordt voorzien van chocolade door de fabrieken in Wieze en Halle. Vanuit Lokeren wordt chocolade vervoerd naar 140 landen in Europa en daarbuiten.

Wegtransport was tot nu toe de voornaamste transportmodus, omdat chocolade vervoerd dient te worden aan een temperatuur van 12°C tot 18°C. Maar het ambitieuze duurzaamheidsprogramma van het bedrijf, waar ook duurzame transportoplossingen hoog op de agenda staan, zette Barry Callebaut aan om samen te werken met Multimodaal.Vlaanderen. Voor de voornaamste Europese intercompany transporten naar o.a. Griekenland, Groot-Brittannië, Italië, Polen en Spanje werkte Multimodaal.Vlaanderen voor het bedrijf een aantal multimodale oplossingen uit.

Uitdaging

De grootste uitdaging bestond erin om ook tijdens een multimodaal transporttraject de temperatuur van de chocolade constant te houden.

Door de juiste spelers met de juiste equipment en verbindingen samen te brengen slaagde Multimodaal.Vlaanderen erin om oplossing via spoorvervoer of short sea vervoer voor te stellen. Een eerste modal shift vanuit Lokeren naar de site in Polen via spoorvervoer resulteert alvast in een kilometerreductie van 278.000 km en een CO2-besparing van 55%. Dit resultaat werd enthousiast onthaald bij het bedrijf, waardoor momenteel ook andere goederenstromen verder worden geanalyseerd om tot een duurzame multimodale oplossing te komen.

Multimodaal verder uitrollen

"Kwaliteitscontrole, flexibiliteit en transit, speelden voor ons een belangrijke rol om voor wegvervoer te kiezen. Multimodaal.Vlaanderen toonde aan dat deze criteria via duurzame oplossingen kunnen behouden blijven. Hierdoor dragen we bij aan de duurzaamheidsdoelen van ons bedrijf. In de komende periode kijken we alvast verder naar bijkomende lanes waar spoorvervoer of short sea een multimodale oplossing bieden"

- Wannes Van Rysselberghe, Logistics Manager Barry Callebaut Belgium in Lokeren.

MEER WETEN?

Contacteer Filip Dupré
(filip.dupre@vil.be)



WAS U ERBIJ?

WEST-VLAANDEREN: MAXIMAAL SYNCHROMODAAAL

Van ongeveer tachtig aanwezigen in het jaar 2021 naar +100 het jaar nadien, om dit jaar op donderdag 12 oktober af te kloppen op +120 aanwezigen. Het thematische event 'West-Vlaanderen: Maximaal Synchronodaal' begint naam en faam te maken en bijzonder gesmaakt te worden door een divers publiek.

Een publiek bestaande uit een mix van logistieke aanbieders (River Terminal Roeselare, River Terminal Wielsbeke,

Avelgem Container Terminal en Logistiek Centrum Zwevegem) die de aanwezige infrastructuur in West-Vlaanderen promoten en van verladers (Piano's Maene, Picanol en Agristo) uit de regio die gebruik maken van deze infrastructuur.

Mensen en bedrijven connecteren, inspireren en sensibiliseren het blijft één van de belangrijkste taken om het multimodale idee te laten doordringen doorheen de logistieke keten. Voordat de "modal shift" kan plaatsvinden

moet er steeds een bepaalde "mental shift" aan voorafgaan. Het event werd georganiseerd in samenwerking met POM West-Vlaanderen

