



SUCCESS STORIES

DE TREIN IS VERTROKKEN: SPOORCORRIDOR HAVEN GENK-ZEEBRUGGE OFFICIEEL UIT DE STARTBLOKKEN

Op 25 januari was het eindelijk zover. Op de spoorterminal van Haven Genk vertrok die dag de eerste goederentrein richting de P&O- en CLdN-terminals in Zeebrugge met lading bestemd voor het Verenigd Koninkrijk (VK). De gloednieuwe spoorcorridor heeft een frequentie van drie roundtrips per week die zijn afgestemd op de shortseadiensten in Zeebrugge. De plannen voor de nieuwe verbinding lagen al langer op tafel en werden in de zomer van 2022 nieuw leven ingeblazen op initiatief van Haven Genk en met de steun van enkele partners, zoals spooroperator Railtraxx en Move Intermodal.

Voor de 'doop' van de nieuwe spoorverbinding waren Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Lydia Peeters, Benoit Gilson, CEO van spoornetbeheerder Infrabel, en Nils van Vliet, directeur van Railport Antwerpen, naar Genk afgezakt.

De initiatiefnemers konden tijdens de voorbereidende fase rekenen op de ondersteuning van Multimodaal.Vlaanderen, dat de juiste partijen aan beide zijden van het land samenbracht.

"Wij hebben de nodige contacten in de haven van Zeebrugge en hebben alle partijen samengebracht. Dit gebeurde op vraag van Haven Genk. Er zijn zowel maritieme als continentale volumes. Omdat er zowel volumes zijn voor shortsea naar het VK als maritieme volumes, moesten we weten welke wagons nodig zijn. We hebben ook met de terminals gepraat. Omdat het over een beperkte afstand van tweehonderd kilometer gaat, is dit een gedurfd project. Anderzijds moet het wegvervoer op dit traject langs drukke knooppunten op de ringwegen rond Antwerpen en Gent. We kunnen ook rekenen op volumes van de treinen uit Italië die in Genk toekomen en waarvan de lading naar Zeebrugge wordt getrukt. De volumes moeten nog groeien."

Shauny Ammeloot, expert bij Multimodaal.Vlaanderen.

De nieuwe spoorcorridor moet een aantal voordelen opleveren op het vlak van duurzaamheid, mobiliteit en dient als gateway naar het Verenigd Koninkrijk. Zo zorgt de modal shift van de weg naar het spoor voor een aanzienlijke CO₂-besparing, zo'n 80% ten opzichte van wegvervoer. Het verschuiven van vrachtvervoer van de

weg naar het spoor zal de mobiliteit op de drukke ringwegen rond Antwerpen, Gent en Brussel ten goede komen en de efficiëntie van de logistieke keten verbeteren.

De nieuwe spoorcorridor fungeert tot slot als een strategische toegangspoort van het hinterland naar het VK, wat de handelsrelaties tussen België en het VK zal versterken en vergemakkelijken, zo geloven de initiatiefnemers.

De gloednieuwe spoorcorridor sluit naadloos aan bij het nieuwe VIAVIA-project van Vlaams minister Lydia Peeters dat bestaat uit diverse taskforces, waaronder de taskforce 'Multimodale Corridors', getrokken door Filip Van Hulle, Manager Multimodaal.Vlaanderen.

MEER WETEN?

Contacteer multimodaal.vlaanderen@vil.be



CEBEO SCHAKELT EEN VERSNELLING HOGER IN DUURZAAMHEID

Elektrogroothandel Cebeo trekt, in samenwerking met Multimodaal.Vlaanderen en POM West-Vlaanderen, voluit de multimodale kaart en bespaart 21.000 kilometer over de Vlaamse wegen.

Cebeo besloot vorig jaar om het overzeese transport op een duurzame manier te organiseren. Dankzij de hulp van Multimodaal.Vlaanderen, in samenwerking met POM West-Vlaanderen, werden multimodale alternatieven uitgewerkt om de CO₂-uitstoot met maar liefst 70% te verlagen. Hierdoor besparen ze op de Vlaamse wegen maar liefst 21.000 km. De eerste drie containers kwamen op donderdag 22 februari 2024 via een binnenschip toe in Wielsbeke via Antwerpen.

“Het aanvoeren van zonnepanelen via binnenwater naar ons (BREAAAM excellent) CDC is opnieuw een mooie stap in onze evolutie naar een nog groenere supply chain.”

Wim Pyra, Transport Manager Cebeo

Eind vorig jaar opende Cebeo ook een nieuw energie-neutraal nationaal distributiecentrum in Blandain. Koelen en verwarmen gebeurt via een geothermisch systeem en warmtepompen, en op het dak liggen maar liefst 7.000 zonnepanelen. Het is dan ook een bewuste keuze van Cebeo en de volledige Sonepar-groep om verder in te zetten op duurzaamheid.

MEER WETEN?

Contacteer multimodaal.vlaanderen@vil.be



SAVE THE DATE

MISSIE MULTIMODAAL

16 MEI 2024 - COMMUNICATIELOFT GENT

Ontdek de multimodale mogelijkheden in Oost-Vlaanderen voor uw bedrijf!

North Sea Port, POM Oost-Vlaanderen en Multimodaal.Vlaanderen slaan de handen in elkaar om tijdens dit event te leren van succesverhalen uit de regio en met experts van gedachten te wisselen.

Benieuwd naar de multimodale infrastructuur die Oost-Vlaanderen te bieden heeft?

Klaar om duurzaam transport in uw bedrijf op scherp te stellen?

Wilt u netwerken met een uiteenlopend publiek van multimodale experts?

Zet Missie Multimodaal dan alvast in uw agenda.

BAANBREKER IN DE KIJKER

LOGISTIEK CENTRUM ZWEVEGEM INTERVIEW MET DIETER LAEBENS



Logistiek Centrum Zwevegem sleepte de award van Baanbrekende Logistieke Dienstverlener 2023 in de wacht. We zochten zaakvoerder Dieter Laebens op en vroegen hem naar zijn visie op het multimodale landschap in Vlaanderen.

Logistiek Centrum Zwevegem is in augustus 2023 van start gegaan. Kan u vertellen hoe dat tot stand is gekomen?

We waren vroeger een zuiver wegtransportbedrijf. Elf jaar geleden hebben we een site gekocht in Zwevegem waar we warehousing activiteiten zijn beginnen uitoefenen. Die site lag toevallig naast het kanaal Bossuit-Kortrijk. We zijn ons beginnen informeren of we daar eventueel iets mee konden doen. Zo zijn we in contact gekomen met HTS Intermodaal. HTS geloofde meteen in ons verhaal en het potentieel van binnenvaart in onze regio en zo zijn we vrij snel tot een samenwerking gekomen. Samen hebben we extra gronden aangekocht om directe toegang te krijgen tot het water en de kaai-infrastructuur te kunnen opbouwen.

Hoe kwamen jullie als zuiver wegtransportbedrijf op het idee om de switch te maken naar binnenvaart?

We werden geconfronteerd met problemen waar al onze concullega's mee worstelen: de schaarste aan chauffeurs en de files die er niet korter op worden. We moesten wel gaan

nadenken hoe wegtransport anders georganiseerd kan worden. Als je dan gaat kijken naar de alternatieven: spoor is heel log om te organiseren, terwijl binnenvaart veel dynamischer en makkelijker in te plannen valt. Niet ieder bedrijf ligt natuurlijk langs het water en heeft voldoende volumes om er een rendabele case van te maken. Dus is er volgens ons nood aan spelers, zoals Logistiek Centrum Zwevegem, die de investering willen maken en die aanbieden aan bedrijven in de regio.

“Binnenvaart biedt veel operationele efficiëntiewinsten: zo is een schip veel stipter dan een vrachtwagen.”

Duurzaamheid was niet onze eerste insteek om hiermee te starten, maar we trekken nu wel voluit die kaart. Lange afstanden worden via het schip vervoerd, we gaan ook inzetten op elektrische schepen en enkel het laatste stukje transport, van onze terminal tot aan bedrijven binnen een straal van 30 kilometer, gebeurt via vrachtwagen. Dat gaat om weinig kilometers, waardoor elektrische vrachtwagens ook interessant worden. We investeren zowel in elektrische voertuigen, als alternatieve brandstoffen. We proberen overall als eerste bij te zijn. Wat de ideale vrachtwagen uiteindelijk zal worden, zal de toekomst uitwijzen. Veel zal ook afhangen van hoeveel de klant bereid is te betalen als meerprijs.

Wat is voor uw bedrijf de grootste hindernis geweest in heel het multimodale verhaal?

Alle begin is moeilijk. We hebben een zeer grote investering moeten doen van ongeveer 14 miljoen euro. Dat moet je vanaf dag één dragen, nog voor je volume hebt opgebouwd. Het was kwestie van zo snel mogelijk veel bedrijven te overtuigen om met ons in zee te gaan. Van onze klanten

vraagt het een bepaalde mindset, maar binnenvaart biedt ook veel voordelen, zoals operationele efficiëntiewinsten. Zo is een binnenschip veel stipter dan een vrachtwagen waardoor je minder tijd verliest. Daarnaast bieden we ook een uitgebreid dienstenpakket aan dan veel andere terminals. We zijn een multipurpose terminal. De meeste terminals doen ofwel containers, ofwel bulk, wij doen beide, wat ons uniek en heel flexibel maakt.

Hoe ziet u het multimodale landschap in Vlaanderen evolueren?

Er komen overal inland terminals bij en dat is goed. Het moeten er natuurlijk ook niet te veel worden. Met te veel concurrenten zou het lastig zijn om het financieel haalbaar te houden. Waar ik bovendien heel hard in geloof is het gebruik van containervaart voor kortere afstanden. Vandaag worden ze alleen gebruikt voor overzeese transporten. Volgens mij kunnen ze efficiënt ingezet worden tussen bijvoorbeeld Zuid-West-Vlaanderen en Limburg.

Wat is volgens u de belangrijkste beleidsmaatregel die de modal shift kan bevorderen?

Sterk inzetten op infrastructuur, zoals de opwaardering van het kanaal Bossuit-Kortrijk zodat de regio te allen tijde bereikbaar blijft per binnenschip. Die bedrijfszekerheid is cruciaal als je bedrijven wil overhalen om multimodaal te gaan werken. Verder ook beschikbare industriegronden nabij terminals voorbehouden aan bedrijven met grote vrachtvolumes zodat de impact op mobiliteit en CO₂ minimaal blijft.

Waar heeft de Baanbrekers award een plaats gekregen?

Die staat te blinken op de kast in mijn bureau.

WILT U OOK KANS MAKEN OP EEN BAANBREKERS AWARD OF WILT U IEMAND KANDIDAAT STELLEN?

Contacteer
multimodaal.vlaanderen@vil.be

SAMENWERKING

POM LIMBURG EN MULTIMODAAAL.VLAANDEREN GAAN SAMENWERKEN

Om de modal shift in Limburg te bevorderen, bundelt POM Limburg de krachten met Multimodaal.Vlaanderen. De eerste stap is het identificeren van Limburgse bedrijven die hun goederenstroom multimodaal kunnen organiseren.

“We hebben geen andere keuze dan meer in te zetten op het gebruik van spoorwegen en de binnenvaart. Met een verwachte toename van het verkeersvolume met 40 procent tegen 2050 zal ons wegennetwerk, zonder drastische maatregelen, gewoonweg dichtslibben”, aldus Johan Boonen, Strategisch Expert Supply Chain bij POM Limburg.

Krachten bundelen

Om de ambitie van een efficiëntere en duurzamere logistieke

sector te realiseren, gaat POM Limburg nu een samenwerking aan met Multimodaal.Vlaanderen.

Filip Van Hulle, manager Multimodaal.Vlaanderen:

“Met BCTN Beringen, Haven Genk en binnenkort Port of Limburg alsook BCTN Lommel heeft de provincie Limburg met zijn vier open access terminals alle troeven om multimodaal vervoer te implementeren bij het merendeel van haar bedrijven en dit zowel via spoorvervoer als per binnenvaart.”

Meer weten?

Contacteer
multimodaal.vlaanderen@vil.be



VERLENGING SAMENWERKING MET POM VLAAMS-BRABANT

Sinds de lente van 2023 slaan Multimodaal.Vlaanderen en POM Vlaams-Brabant de handen in elkaar om de modal shift in Vlaams-Brabant samen te promoten. Omdat beide partijen ervan overtuigd zijn dat er nog veel potentieel is in de regio om goederenstromen via water of spoor te vervoeren, is deze samenwerking verlengd voor een periode van 1 jaar.

Het afgelopen half jaar hadden POM Vlaams-Brabant en Multimodaal.Vlaanderen afspraken bij 17 bedrijven uit de regio om hen te sensibiliseren over het bundelen van goederenstromen en multimodaal goederenvervoer. Hieruit werden vijf concrete cases uitgewerkt. Eén daarvan is het succesverhaal van André Celis, die tijdens een eerste testvaart 192 balen restafval per bin-

nenvaartschip van Kampenhout naar de verwerkingscentrale in Kallo vervoerde.

In hogere versnelling naar de modal shift

De komende maanden willen beide partners een versnelling hoger schakelen om de uitdagingen op het vlak van mobiliteit in de regio de baas te kunnen.

Gunther Coppens, voorzitter van POM Vlaams-Brabant:

“Onze provincie is een economische topregio. Er ligt nog heel veel potentieel en we zijn ons uiteraard bewust van mogelijke knelpunten zoals mobiliteit en ruimtebeslag. Ook dit jaar informeren we samen met Multimodaal.Vlaanderen bedrijven over de financiële en ecologische voordelen van een multimodale

aanpak. Inzetten op multimodaal vervoer draagt substantieel bij aan een verdere duurzame groei en ontwikkeling van de bedrijvigheid in Vlaams-Brabant.”

Wenst uw bedrijf in Vlaams-Brabant zijn goederenstromen in kaart te laten brengen? Maak dan nu gebruik van ons gratis aanbod.

Meer weten?

Contacteer
multimodaal.vlaanderen@vil.be

