



SUCCESS STORIES

OOK TRIBÙ GAAT VOOR DE BINNENVAART

Tribù, specialist in eigentijds, creatief en duurzaam buitenmeubilair, heeft de shift gemaakt van wegtransport naar de binnenvaart. Deze logistieke overstap kwam er door de uitwerking van een business case onder de operationele begeleiding van Multimodaal.Vlaanderen en valt onder de samenwerking met POM Limburg.

De tuinmeubelfabrikant Tribù is een familiebedrijf gelegen te Bilzen. Tribù kiest ervoor om in de toekomst het transport vanuit de haven van Antwerpen niet meer per truck langs de congestiegevoelige E313 te doen. Voordien koos Tribù ervoor om de meubels vanuit de haven van Antwerpen per truck tot Bilzen te transporteren.

Na de losoperatie moest de container daarna leeg terug richting de haven van Antwerpen. In de toekomst zal dit traject van Antwerpen naar Haven Genk over het Albertkanaal verlopen.

Tot slot zal een bijzonder kort natransport per truck de meubelen tot in Bilzen vervoeren waarna de lege container slechts tot Haven Genk terug moet. Dit succesverhaal is er gekomen mede dankzij de samenwerking met POM Limburg.

Per binnenschip tot Haven Genk

Op jaarbasis zou het gaan over zo'n 159 units komende vanuit de Far East. Het traject over het Albertkanaal zou jaarlijks goed zijn voor een reductie van 6 ton CO2 wat neerkomt op een reductie van 51%. Het aantal vrachtwagenkilometers wordt op deze manier tot maar liefst 94% gereduceerd.

Deze reductie komt doordat Haven Genk voor bepaalde carriers een 'empty depot' heeft. Eén van de voordelen om op deze manier te werken is dat lege containers hierdoor niet leeg terug moeten richting haven van Antwerpen maar deze nu rechtstreeks bij Haven Genk worden binnengebracht.

"Met onze tijdloze designs in kwaliteitsmaterialen zetten we elke dag in op duurzaamheid. Dat engagement nu ook uitbreiden naar onze transporten is een logische stap."

- Koen De Cock, CEO, Tribù

Ontlasting drukke verkeersassen

Doordat in de toekomst de containers niet meer over de weg gaan, zullen 36.000 kilometers over de Antwerpse ring en E313 vermeden worden. Nodeloos om te vermelden dat door de werken aan de Oosterweelverbinding dit traject komende jaren nog gevoeliger voor congestie zal worden.

MEER WETEN?

Contacteer
ilse.verdonck@vil.be



UPCYCLINGSPECIALIST Kiest voor de MODAL SHIFT

De Antwerpse forwarder Manuport Logistics (MPL) heeft met succes opnieuw één van zijn klanten weten te overtuigen van de modal shift.

De missie van de klant, IWAS Products, is duidelijk: Zij maken van oud weer nieuw, door afval te upcyclen tot musthaves. Door waarde toe te voegen zonder nieuw afval toe te voegen of energie te verspillen. Voor elk object creëert en ontwerpt men een nieuwe bestemming, met behoud van de unieke en authentieke kenmerken. Uppen is het nieuwe nieuw. Het verduurzamen van hun transport kon in deze missie dan ook niet ontbreken. Manuport Logistics wil met een duurzaam plan op maat van de klant de modal shift faciliteren en implementeren.

Succesvolle tests

Op vraag van IWAS Products, werd door Manuport Logistics en Multimodaal Vlaanderen een alternatief uitgewerkt waarmee de klant kon overtuigd worden om de containers via de binnenvaart te vervoeren. Inmiddels zijn er verschillende succesvolle tests gebeurd en is IWAS Products overtuigd van de voordelen die multimodaal transport biedt.

De shift naar de binnenvaart zal voor een reductie van 2.400 kilometer op de Vlaamse wegen zorgen. Verder zal de shift een reductie van zo'n 22% CO₂-uitstoot opleveren. *"Manuport Logistics is verheugd om samen met IWAS een duurzaam alternatief te hebben gevonden voor hun transportbehoeften. Door de modal shift naar de binnenvaart te faciliteren, dragen we bij aan het verminderen van CO₂-uitstoot en het ontlasten van de Vlaamse wegen. Deze samenwerking toont aan dat we voor elk bedrijf de 'extra mile' gaan in termen van CO₂-reductie."*

- Guy Pasmans, CEO, Manuport Logistics

Upcyclingspecialist IWAS geeft ongewenste spullen zoals glazen flessen een nieuw leven onder de vorm van o.a. geurkaarsen, theelichthouders en geüpicycled glaswerk.

De lokale partners in India en Indonesië verzamelen afval om te voorkomen dat het op stortplaatsen belandt. Daar worden de producten met liefde met de hand gemaakt door lokale ambachtslieden. De afgewerkte producten komen vervolgens via zeevracht naar België en krijgen hier een nieuw leven.

Voor deze importflow werden de containers voorheen van de deepseaterminal in de haven van Antwerpen naar Roeselare per vrachtwagen vervoerd. De lege container ging nadien opnieuw met de vrachtwagen naar de haven van Antwerpen. Voor dit multimodaal alternatief werd gekozen voor de dichtstbijzijnde inland terminal, de River Terminal Wielsbeke. De importcontainers komen zo mee per binnenschip van Antwerpen naar Wielsbeke en van daaruit worden deze lokaal uitgeleverd per truck.

Beperkte Last Mile

Omdat Wielsbeke als inland container yard (ICY) fungeert voor een aantal rederijen, moet de lege container niet terug naar Antwerpen en kan deze terug naar Wielsbeke worden gebracht. Daar kan deze hergebruikt worden voor een andere klant met exportlading. Dit spaart een vrachtwagenrit uit langs congestiegevoelige wegen zoals de E17. Door het wegtransport te beperken naar slechts een last mile van 24 kilometer, zorgt deze case voor 81% minder vrachtwagenkilometers op Vlaamse wegen.

MEER WETEN?

Contacteer
shauny.ammeloot@vil.be



LOUVERDRAPE BEVESTIGT: KLEINERE VOLUMES, GROTE IMPACT

Het familiebedrijf Louverdrape uit Kortemark produceert al meer dan 65 jaar raambekleding op maat. Het draagt zijn steentje bij aan een duurzame toekomst door afval te verwerken tot stevige verpakkingen en oude kunststoflamellen te recyclen tot nieuwe lamellen.

En Louverdrape gaat nog een stapje verder. Zo besliste de directie om de invoer via zeecontainers vanuit Antwerpen voortaan niet langer via de

weg naar Kortemark te brengen, maar per binnenvaartschip via River Terminal Wielsbeke.

70% minder kilometers

Met hulp van Multimodaal.Vlaanderen, i.s.m. POM West-Vlaanderen, werd er een concept uitgewerkt waarbij meer dan 70% aan kilometers bespaard zal worden op onze Vlaamse wegen. Dit resulteert in een CO2-reductie van bijna 30%. Louverdrape bevestigt met deze modal shift dat ook kleinere volumes perfect geschikt zijn voor multimodaal transport.

“Bij Louverdrape zetten we al jarenlang in op duurzaam ondernemen. Overschakelen naar de binnenscheepvaart met ondersteuning van Multimodaal.Vlaanderen was dus een logische stap.”

- Jonathan Lecluyse, CEO, Louverdrape

MEER WETEN?

Contacteer
ilse.verdonck@vil.be



STEL U KANDIDAAT VOOR BAANBREKERS

Tijdens het jaarlijkse event Baanbrekers zet Multimodaal.Vlaanderen bedrijven en personen in de kijker die kleine of grote stappen zetten naar multimodale transportoplossingen.

Op 26 november 2024 gaan we opnieuw op zoek naar twee Vlaamse bedrijven en één multimodale ambassadeur die zich iedere dag inzetten voor een mobieler en duurzamer Vlaanderen.

Voor bedrijven

Alle bedrijven die met een project, initiatief of realisatie kunnen aantonen een bijzondere bijdrage te leveren aan de mobiliteit in Vlaanderen, komen in aanmerking voor een award.

Voor bedrijven worden awards uitgedeeld voor een baanbrekend multimodaal project in de categorie verlader en in de categorie logistieke dienstverlener.

Voor personen

Met deze eretitel bekroont Multimodaal.Vlaanderen een professional die bijdraagt tot een grote of kleine mentaliteitswijziging in het eigen bedrijf, de sector, Vlaanderen of zelfs Europa.

Hoe deelnemen?

Surf naar www.baanbrekers2024.be, waar u de kandidaatstelling en de voorwaarden tot deelname kan terugvinden. U kan nog indienen tot 30 augustus 2024.

MEER WETEN?

Contacteer
multimodaal.vlaanderen@vil.be



WAS U ERBIJ?

MISSIE MULTIMODAAL

Op donderdag 16 mei kwamen er in Gent meer dan 130 bedrijven samen voor 1 gemeenschappelijk doel: Missie Multimodaal.

Tijdens twee geanimeerde expertgesprekken met logistieke dienstverleners én verladers werd er vanuit de praktijk dieper ingegaan op de multimodale mogelijkheden die de regio te bieden heeft.

Dit boeiende event werd georganiseerd dankzij de steun van North Sea Port, POM Oost-Vlaanderen en het industriepartnerschap Agoria-Sirris-VLAIO.

MEER WETEN?

Contacteer multimodaal.vlaanderen@vil.be

