



SUCCESS STORIES

KLEINE WATERWEGEN TONEN GROOT POTENTIEEL VOOR DUURZAME MODAL SHIFT

Eind september werd er voor het eerst sinds lange tijd niet-toeristisch verkeer georganiseerd via de Lovaart tussen Veurne en Oostende. Betonproducent De Brabandere uit Veurne voerde testvaarten uit om zeezand voor betonproductie vanuit Oostende per binnenvaart naar het Regionaal Overslagcentrum (ROC) in Veurne te vervoeren. Deze test is het resultaat van een intensieve samenwerking tussen POM West-Vlaanderen, De Vlaamse Waterweg nv, Multimodaal Vlaanderen (VIL), De Brabandere en Barging Solutions.

Sinds de oprichting van regionale overslagcentra in Diksmuide en Veurne vorig jaar, beschikken bedrijven in de regio over nieuwe, duurzame transportopties. ROC Veurne, strategisch gelegen aan het bedrijventerrein bij de Lovaart en de Vaartweg, heeft kaaimuren van 50 meter en een kaaiplateau van 325 m².

“ROC Veurne biedt bedrijven de kans om goederen op een efficiënte en milieuvriendelijke manier van water naar weg te verplaatsen, wat de verkeersdruk op het wegennet aanzienlijk verlaagt,” aldus Jean de Béthune, voorzitter van POM West-Vlaanderen. “ROC Veurne is belangrijk voor de economische en logistieke toekomst van de regio. Door de ligging en faciliteiten kunnen we bedrijven helpen hun logistieke ketens te verduurzamen.”

Met steun van Multimodaal.Vlaanderen werden alle betrokken partijen – waaronder De Brabandere, De Vlaamse Waterweg, POM West-Vlaanderen en Barging Solutions – samengebracht om de testvaart mogelijk te maken. Een concrete businesscase werd uitgewerkt in samenwerking met POM West-Vlaanderen, met een operationele planning die het potentieel van de Lovaart voor binnenvaart toont.

Er werd ook een kostprijsmodel ontwikkeld dat een transparant overzicht geeft van de totale transportkosten. Multimodaal.Vlaanderen wil met dit project aantonen dat zelfs kleinere waterwegen, zoals de Lovaart, een waardevolle rol kunnen spelen in het goederenvervoer. Deze waterwegen bieden unieke mogelijkheden voor efficiënt en duurzaam transport, al blijven er uitdagingen, zoals het waarborgen van voldoende diepgang en het vinden van retourlading.

De samenwerking tussen de partners in dit project was essentieel om deze eerste stap mogelijk te maken. Multimodaal.Vlaanderen hoopt dat dit initiatief als inspirerend voorbeeld kan dienen voor andere bedrijven die de mogelijkheden van kleinere waterwegen willen benutten.



DANA BELGIUM ZET ZICH IN VOOR EEN DUURZAMER TRANSPORT

DANA Belgium, gevestigd in Brugge, maakt deel uit van de Off-Highway Drive and Motion Technologies-groep van het beursgenoteerde DANA Inc., een belangrijke speler in de auto-industrie met hoofdkantoor in Maumee, Ohio (VS). Als specialist in de productie van transmissies voor mijnbouw, materiaalbehandeling en constructie, fungeert DANA Belgium ook als een hub voor toekomstgerichte elektrificatie-initiatieven.

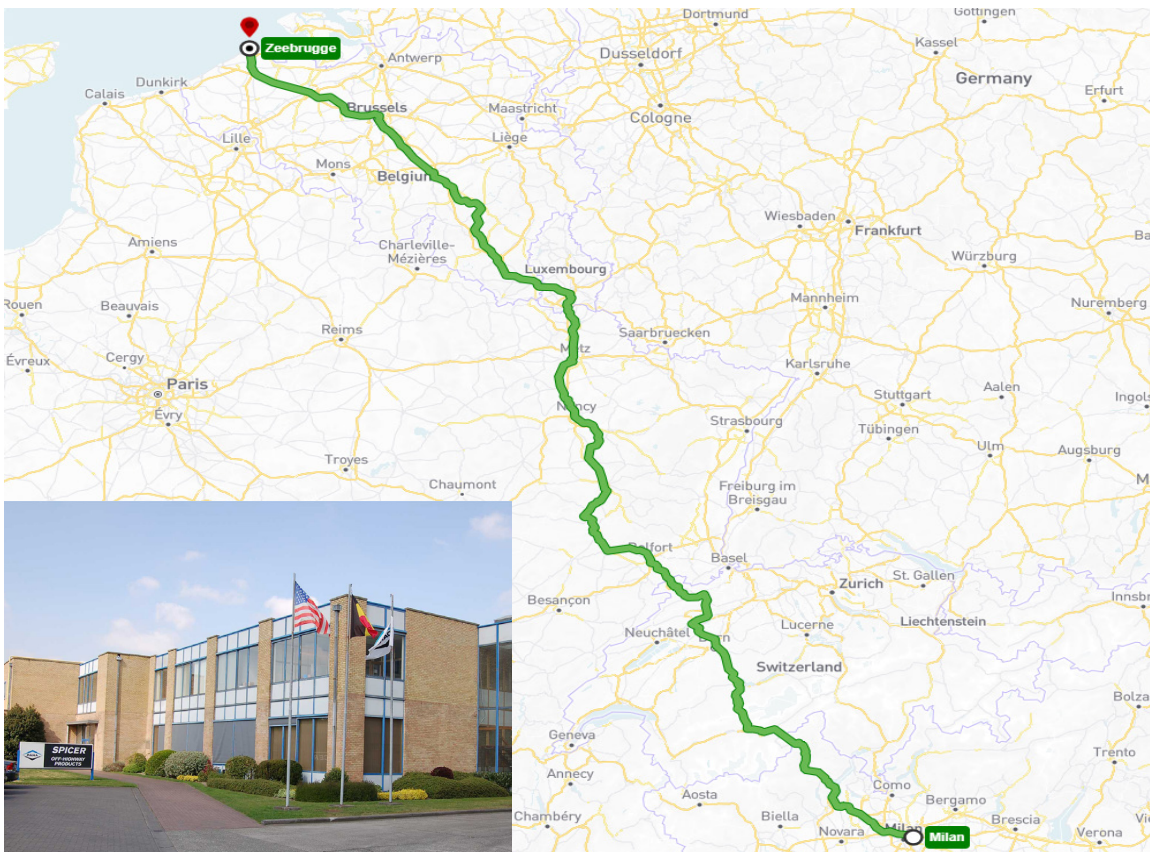
Sinds 2023 importeert DANA Belgium wekelijks een volle containerlading (FCL) vanuit Istanbul, waarin goederen van twee leveranciers worden samengevoegd. De container reist per spoor naar Lumenburg en vervolgt zijn weg per vrachtwagen naar een extern magazijn in Zeebrugge. Dit logistieke proces zorgt voor een indrukwekkende CO₂-reductie van 71%.

In de zoektocht naar extra verduurzaming via intermodaal vervoer, deed DANA Belgium een beroep op de expertise van Multimodaal.Vlaanderen, met steun van POM West-Vlaanderen. Eén van de succesvolle projecten omvat de goederenstroom vanuit Italië. Vroeger werden jaarlijks meer dan 700 deelladingen (Less Than Truck Load - LTL) vanuit verschillende Italiaanse leveranciers naar Zeebrugge vervoerd, een afstand van in totaal 859.500 kilometer.

Omdat er momenteel geen intermodale partijen zijn die zelf consolideren, ontstond het idee om goederen van verschillende leveranciers samen te brengen in de magazijnen van Intertrans. Van daaruit worden ze door ECS in 45-voets containers per spoor vanuit Segrate (Italië) naar Zeebrugge vervoerd. Dit bespaart potentieel meer dan 600.000 kilometer op de Europese wegen en reduceert de CO₂-uitstoot met circa 57 ton. Dankzij de korte afstand tussen de terminal van ECS en het magazijn in Zeebrugge is er ook een besparing van 65.000 kilometer op Vlaamse wegen.

Het consolidatie- en duurzaamheidsproject ging van start in mei 2024 en toont al veelbelovende resultaten. Naast deze duurzame logistieke oplossingen, heeft DANA Belgium ook andere stappen gezet om zijn ecologische voetafdruk te verkleinen. Voorbeelden hiervan zijn de installatie van zonnepanelen, een nieuwe compressor, extra laadstations en vooruitgang in de elektrificatie van nieuwe eenheden.

Steve Dewaele, Expediting & Material Planning Manager bij DANA Belgium, vat het streven van het bedrijf samen: *“Mensen die voortdurend op zoek zijn naar betere manieren – dat vormt de kern van ons engagement voor voortdurende verbetering, met name in het vinden van duurzamere manieren om onze onderdelen te transporteren.”*



De groene lijn toont de spoorverbinding tussen de intermodale terminals Milano Segrate (IT) en Zeebrugge (BE), een traject van 1044 km met een transitijd van minder dan 24 uur. (Bron: Routescanner)

WEBA KIEST VOOR BINNENVAART NAAR GENT EN TONGEREN

Weba heeft een belangrijke stap gezet in de optimalisatie van zijn logistiek en retailactiviteiten, met de focus op duurzaamheid. Om zijn ecologische voetafdruk te verkleinen, besloot Weba om goederen bestemd voor de magazijnen in Gent zoveel mogelijk via alternatieve transportmodi te laten vervoeren.

Met advies van Multimodaal.Vlaanderen overtuigde Weba zijn forwarders en transporteurs om zoveel mogelijk containers te verschepen via de terminal van Stukwerkers in North Sea Port (Gent). Door gebruik te maken van binnenvaart voor het transport naar Gent kan Weba zowel de verkeersdruk als de CO₂-uitstoot aanzienlijk verlagen. De ligging aan het kanaal Gent-Terneuzen maakt de verschuiving van weg naar water een logische stap.

Deze keuze levert per container een besparing op van 110 kilometer op Vlaamse wegen, wat niet alleen de ecologische impact vermindert maar ook de lokale mobiliteit bevordert. Daarnaast breidt Weba uit met een nieuwe winkel in Riemst (Tongeren), geopend op 28 oktober. Deze vestiging, strategisch gekozen om klanten in Limburg en omstreken beter te bedienen, versterkt de positie van Weba in nieuwe regio's. De nabijheid van Haven Genk als containerterminal maakte het mogelijk om ook hier gebruik te maken van binnenvaart, een logische keuze binnen de duurzame strategie van Weba.

Deze flow is mede mogelijk gemaakt dankzij de samenwerking met POM Limburg, waarmee Weba de stap naar efficiënte en duurzame logistiek verder versterkt. Met dit initiatief blijft Weba zijn positie op de Belgische meubelmarkt versterken en stelt het duurzaamheid centraal in zijn logistieke processen. Zoals een vertegenwoordiger van Weba het verwoordt:

"We hadden al vaak onderzocht of we onze containers niet via binnenvaart konden verschepen, maar we stuitten telkens op allerlei hindernissen. Nu zijn we er, mede dankzij de hulp van Multimodaal.Vlaanderen, in geslaagd om binnenvaart duurzaam te integreren in onze logistieke flows."



WAS U ERBIJ?

MAXIMAAL MULTIMODAAL

Op donderdag 3 oktober kwamen meer dan 170 professionals uit de logistieke sector in Izegem samen voor de vierde editie van Maximaal Multimodaal. Dit jaarlijkse event, georganiseerd door POM West-Vlaanderen en Multimodaal.Vlaanderen, was de ideale ontmoetingsplek voor bedrijven die hun logistiek willen verduurzamen of zich willen verdiepen in multimodale transportoplossingen.

Mis de volgende editie van 2025 niet. Maximaal Multimodaal blijft hét event in West-Vlaanderen om up-to-date te blijven over de laatste trends en innovaties in multimodaal transport.



BAANBREKERS 2024

Op 26 november vond in Technopolis het jaarlijkse Baanbrekers-event plaats, georganiseerd door VIL en Multimodaal.Vlaanderen. Dit unieke event bracht meer dan 250 professionals uit de logistieke sector samen om de modal shift te vieren en te versterken.

Tijdens het event werden drie prestigieuze prijzen uitgereikt:

Jo Van Moer, CEO van Van Moer Logistics, werd uitgeroepen tot Multimodale Ambassadeur 2024. Hij inspireert de sector met zijn baanbrekende aanpak en inzet voor transport via binnenvaart en spoor. *"Met 'The Perfect Flow' verbinden we transportmodi via strategische hubs, waarmee we niet alleen onze efficiëntie verhogen, maar ook de ecologische impact verlagen,"* aldus Jo Van Moer.

Agristo won de titel Baanbrekende Verklader met hun duurzaam driehoekstransport dat jaarlijks bijna 450.000 wegkilometers en 955 ton CO₂-uitstoot bespaart.

ECS werd bekroond als Baanbrekende Dienstverlener. Hun modal shift-project verplaatst jaarlijks 21.400 trucks van de weg naar het spoor, waarmee ze niet alleen CO₂ besparen, maar ook de verkeersveiligheid verbeteren.

Vlaams minister Annick De Ridder, die de award voor Multimodale Ambassadeur uitreikte, benadrukte het belang van multimodaal transport: *"De missie van Multimodaal.Vlaanderen om transport van de weg naar de binnenvaart of het spoor te verschuiven, steun ik ten volle."*

Baanbrekers: de katalysator voor multimodaal transport
Baanbrekers 2024 bewees opnieuw hoe bedrijven en beleidsmakers samen kunnen werken aan een duurzame en efficiënte logistieke toekomst. Wij feliciteren alle winnaars en kijken nu al uit naar de editie van volgend jaar!

