

Empowering Logistics

INHOUD

Innovatieprojecten	2
In de spotlight	3
Multimodaal.Vlaanderen	4
Was u erbij?	6
LogiVille	7
Datumprikkers	7
Nieuwe leden	8

Voorwoord

Een nieuw jaar, een uitdagend jaar.

De voorspelde BBP-groei in België bedraagt slechts 1,3%. Voeg daar de geopolitieke spanningen en het trumpisme aan toe en we weten dat het knokken zal zijn.

Hoe deze uitdagingen ombuigen naar opportuniteiten?

Door VIL sterker te positioneren als de one-stop-shop voor de logistiek; alle VIL-business units (Speerpunt-cluster Logistiek, Multimodaal.Vlaanderen en LogiVille) dragen nu hetzelfde koepellogo en komen prominent aan bod in onze vernieuwde nieuwsbrief.

Door het aantal innovatieve projecten met en voor bedrijven op te drijven.

Door meer structurele samenwerkingen aan te gaan en krachten te bundelen.

Door meer bezoekers naar LogiVille te leiden.

Door structureel in te zetten op opleidingen want, zoals onze nieuwe premier het zou verwoorden, "Nam et ipsa scientia potestas est", oftewel: kennis is macht.

Wij zien de opportuniteiten in 2025, aan jullie om deze te grijpen.



Liesbeth Geysels
Algemeen Directeur

Innovatieprojecten

STARGATE TCO-tool

Status: in uitvoering



Duurzaamheid speelt een steeds belangrijkere rol in de luchtvaartsector. Om luchthavens te helpen met het bepalen van de economische haalbaarheid van groene technologieën, ontwikkelde VIL de innovatieve Total Cost of Ownership (TCO)-tool. Deze tool, onderdeel van het STARGATE-project dat uitgevoerd wordt in samenwerking met Brussels Airport Company (BAC), is specifiek ontworpen om de kosten van duurzame aandrijftechnologieën voor Ground Support Equipment (GSE) inzichtelijk te maken. Denk aan voertuigen zoals bagagewagens, pushback-trekkers en cateringtrucks met technologieën als waterstof (Fuel Cell Electric Vehicles - FCEVs), batterij-elektrische voertuigen (BEVs) en HVO100-systemen.

Inzicht in kosten en CO₂-impact

De TCO-tool biedt een overzicht van zowel investeringskosten (CAPEX) als operationele kosten (OPEX). Hierbij worden onder andere brandstofverbruik, onderhoud, verzekering, afschrijving en restwaarde in kaart gebracht. Door specifieke parameters in te voeren, zoals type voertuig, brandstofprijs en operationele inzet, krijgt de gebruiker een helder beeld van de kosten en voordelen van elke aandrijving.

De tool beperkt zich bewust tot drie duurzame brandstoftypes: waterstof, elektriciteit en HVO100. Daarnaast berekent de TCO-tool ook de CO₂-uitstoot van deze brandstoffen, met onderscheid tussen well-to-tank (WTT) en tank-to-wheel (TTW) emissies. Zo wordt het mogelijk om niet alleen financieel, maar ook ecologisch onderbouwde keuzes te maken. Daarbij wordt vooral de grote potentie van groene waterstof en hernieuwbare elektriciteit benadrukt om de ecologische voetafdruk van luchthavens te verkleinen. Hoewel het geen vervanging is voor commerciële offertes, biedt het model een nuttige leidraad bij de transitie naar duurzamere GSE-toepassingen.

Vind de TCO-tool in de Logibox

De tool is beschikbaar in de Logibox, de online toolbox van VIL boordevol handige tools en inzichten voor logistieke professionals. Ontdek het zelf via www.toolbox.vil.be.

Meer weten? Contacteer Julie Stuer - julie.stuer@vil.be



Energyhubs4Logistics

Status: in voorbereiding

Elektrificatie en duurzame energieoplossingen zijn niet langer toekomstmuziek, maar een noodzaak. Met het project Energyhubs4Logistics wil VIL bedrijven ondersteunen bij de omschakeling naar lokale energieopwekking, -opslag en slim gebruik.

Waarom deelnemen?

Veel logistieke bedrijven beschikken over onbenutte dakoppervlakken die, met de juiste technologieën, een waardevolle energiebron kunnen worden. Zelfs als zonnepanelen eerder niet rendabel waren, bieden nieuwe innovaties nu wél een positieve businesscase. Energyhubs4Logistics helpt bedrijven bij het maken van strategische keuzes om energieopslag en -deling slim in te zetten. Denk aan batterijopslag, energiedeling met partners en een stabiel elektriciteitsnet.

Meer weten of deelnemen?

Contacteer JP Pernet - jean-pierre.pernet@vil.be



In de spotlight

Gateway²Britain



Gateway²Britain

Studio Qbiek verovert VK met Gateway²Britain-certificaat

Voor Studio Qbiek, specialist in maatwerkinterieur, was hun eerste project in het Verenigd Koninkrijk meteen hun grootste uitdaging. Het leveren van een interieurontwerp van de Belgische architect Benoit Viaene bracht complexe post-Brexit exportregels met zich mee.

Gelukkig vond Studio Qbiek in Deny Logistics, een gecertificeerde partner met het Gateway²Britain-certificaat, de ondersteuning die ze nodig hadden om dit proces succesvol te doorlopen.

Thomas Van Hijfte van Studio Qbiek vertelt: *“Deny Logistics nam alle administratieve zorgen uit onze handen. Dankzij hun expertise verliep het transport via de Eurotunnel en de douaneformaliteiten zonder problemen, wat essentieel was om het vertrouwen van onze klanten in het VK te behouden.”*

De samenwerking, die tot stand kwam via hun transportpartner Samtrans, werd mogelijk dankzij het Gateway²Britain-certificaat. Dit label bevestigde de betrouwbaarheid en hoge servicekwaliteit van Deny Logistics, waardoor Studio Qbiek zonder zorgen verder kan uitbreiden naar de Britse markt.

Thomas Van Hijfte adviseert andere KMO's dan ook om samen te werken met gecertificeerde logistieke partners om succesvol te opereren op de Britse markt.



DSV Road behaalt Gateway²Britain-certificaat

DSV Road heeft met trots het prestigieuze Gateway²Britain-certificaat ontvangen. Dit kwaliteitslabel, gelanceerd door VIL eind 2023, is bedoeld om KMO's te ondersteunen bij hun handelsrelaties met het Verenigd Koninkrijk. Door dit certificaat te behalen, bevestigt DSV zich als een betrouwbare partner voor het efficiënte en zorgeloze transport van en naar het VK.

Elke Ceulemans, Managing Director van DSV Road, benadrukt: *“Het behalen van het Gateway²Britain-kwaliteitslabel toont onze inzet om KMO's volledig te ontzorgen bij het verzenden van goederen naar en vanuit het Verenigd Koninkrijk. Onze teams in België en het VK zorgen voor een vlotte en betrouwbare afhandeling van elke bestelling, met oog voor kwaliteit en service.”*

Met deze erkenning onderstreept DSV zijn rol als toonaangevende logistieke partner voor bedrijven die internationaal willen groeien, vooral in de uitdagende omgeving na Brexit.



Meer informatie over het Gateway²Britain-label vindt u op www.gateway2britain.be.

Negende ING Havenstudie

Focus op vergroening en digitalisering
ING, UAntwerpen en VIL bundelen opnieuw de krachten voor de negende editie van de ING Havenstudie. Belgische havens en logistieke ketens staan voor grote uitdagingen, terwijl een nieuwe golf van technologische en maatschappelijke innovaties op gang komt. Automatisering, digitalisering en duurzaamheid spelen hierin een sleutelrol.

Onder leiding van Prof. Dr. Theo Notteboom (UAntwerpen) en VIL onderzoekt deze studie hoe spelers in en rond de havens aankijken tegen factoren die de implementatie van vergroening en digitalisering in de supply chain versnellen of net afremmen.

Medewerking gevraagd

Naast een grondige analyse van trends en ontwikkelingen, zal de sector ook bevestigd worden over realisaties, initiatieven en verwachtingen. Daarbij wordt specifiek ingezoomd op gunstige en belemmerende factoren.

Jouw medewerking aan deze bevestiging is cruciaal om tot waardevolle inzichten te komen. Over enkele weken ontvang je via digitale mailing een uitnodiging om deel te nemen.

De resultaten van de studie vormen de basis voor beleidsacties, strategische keuzes en innovatietrajecten die de verdere verduurzaming en digitalisering van de sector ondersteunen. Deze worden na de zomer van 2025 voorgesteld.

De studie wordt gefinancierd door ING en wordt uitgevoerd door VIL in samenwerking met de UAntwerpen.

Containers Maes kiest voor binnenvaart

Containers Maes transporteert jaarlijks 30.000 ton afval van zijn site in Vilvoorde naar een verwerkingsbedrijf in Kallo. Beide locaties liggen strategisch langs een waterweg, wat het voor Multimodaal.Vlaanderen logisch maakte om de multimodale mogelijkheden voor deze afvalstroom te onderzoeken. Met steun van POM Vlaams-Brabant is een innovatieve oplossing uitgewerkt, gebruikmakend van lokale infrastructuur.

Open top containers: een slimme keuze

Een van de uitdagingen was het geschikt maken van de goederen voor transport. Wegens hun aard was transport in bulk niet haalbaar. Daarom werd gekozen voor 30-voets open top containers. Deze containers, specifiek ontworpen voor belading langs boven en lossing via een tiltchassis, minimaliseren overslag en verhogen de efficiëntie van het transport.

De containers, eigendom van Van Moer Logistics, deden eerder al dienst voor afvalstromen tussen Grimbergen, Wilsele en Kallo. Nu worden ze gevuld op de site van Containers Maes in Vilvoorde, waarna ze via Container Terminal Cargovil op een binnenschip worden geladen. Eenmaal in Kallo aangekomen, legt het transport nog een korte last mile van ongeveer vier kilometer af tot de losplaats.

Duurzaamheid en efficiëntie hand in hand

Deze modal shift naar binnenvaart is een belangrijke stap in het verduurzamen van zowel afvalverwerking als transportprocessen. Door het gebruik van binnenschepen vermindert Containers Maes de filedruk op de E19 met bijna 200.000 wegkilometers per jaar. Bovendien daalt de CO₂-uitstoot met maar liefst 64 ton per jaar.

Naast de ecologische winst biedt deze multimodale oplossing ook economische voordelen. Dankzij een door Multimodaal.Vlaanderen bekomen korting op de milieuheffing en een retourstroom in de regio worden bestaande middelen optimaal benut.

Het resultaat? Een duurzaam en kostenefficiënt transportsysteem. Deze succesvolle case illustreert hoe samenwerking en slimme keuzes leiden tot een groenere en efficiëntere logistiek.





Reiskoffers Samsonite nu ook over het water



De Belgische productievestiging van Samsonite in Oudenaarde heeft de overstap gemaakt naar binnenvaart. Sinds enkele maanden worden containers vanuit de haven van Antwerpen per binnenschip vervoerd naar het Logistiek Centrum Zwevegem (LCZ), vanwaar ze per vrachtwagen de laatste kilometers naar Oudenaarde afleggen.

Deze multimodale aanpak, uitgewerkt met advies van Multimodaal.Vlaanderen en in samenwerking met Dieter Laebens (Bestuurder LCZ) en Wim Baert (VP Sales Admin. & Logistics Samsonite), heeft in 2024 al indrukwekkende resultaten opgeleverd.

66.000 wegkm's minder en 77 ton CO₂ bespaard

Dankzij deze nieuwe transportstrategie heeft Samsonite in één jaar tijd 500 containers via de binnenvaart verscheept. Dit betekent een besparing van ongeveer 66.000 wegkilometers, wat gelijk staat aan 77 ton minder CO₂-uitstoot.

Hiermee draagt Samsonite niet alleen bij aan het verlichten van de verkeersdrukke op onze Vlaamse wegen, maar zet het ook een belangrijke stap richting het behalen van zijn ambitieuze duurzaamheidsdoelen.

Focus op duurzaamheid

Duurzaamheid staat centraal in de bedrijfsfilosofie van Samsonite. Het bedrijf heeft zichzelf een science-based target opgelegd om tegen 2030 zijn uitstoot met 50% te verminderen ten opzichte van 2022.

Dit doel geldt niet alleen voor de eigen activiteiten, maar ook voor de volledige toeleveringsketen. Het gebruik van binnenvaart is een belangrijke schakel in deze strategie en toont aan dat duurzame logistiek haalbaar is, zelfs voor bedrijven die niet direct aan een inlandterminal gevestigd zijn.

Een verdubbeling in het vooruitzicht

Door de aanwezigheid van enkele strategisch gelegen carrier depots (Inland Container Yards) kan Samsonite zijn volumes via LCZ in 2025 zelfs verdubbelen. Deze schaalvergroting bevestigt het succes van de modal shift en benadrukt de competitieve voordelen van binnenvaart als alternatief voor wegtransport.

“Bij de logistieke afdeling leefde al een tijdje het idee om meer in te zetten op multimodaal transport, maar het nam behoorlijk wat tijd om intern de neuzen in dezelfde richting te krijgen. Nu de flow is genormaliseerd, ziet iedereen er het voordeel van in.” - Wim Baert, VP Sales Admin. & Logistics Samsonite

Was u erbij?

VIL Nieuwjaarsreceptie

Op maandag 20 januari bracht VIL haar leden en genodigden samen in de Art Nouveau Zaal van Horta in Antwerpen voor de jaarlijkse nieuwjaarsreceptie. Voorzitter Danny Van Himste en Vlaams minister Annick De Ridder blikten vooruit op 2025 met inspirerende toespraken. Daarna volgde een gezellige netwerkvond, waar de verfijnde hapjes én de inmiddels ingeburgerde frietjes en hamburgers zorgden voor een ongedwongen sfeer. De mocktailbar van WDP was een schot in de roos. Met een kleurrijk en smaakvol aanbod was het een perfect alternatief voor wie nog moest rijden.

We kijken met plezier terug op deze geslaagde avond en danken iedereen die erbij was. Met dank aan WDP en VLAIO voor hun steun.



Scan de QR-code en bekijk onze gloednieuwe wrap-up video van 2024 in cijfers.



Nieuwe Thematour - The Future of Work

Hoe ziet de werkvloer van morgen eruit? Welke impact hebben digitalisering, automatisering en AI op jobs in de supply chain? En hoe kunnen bedrijven zich voorbereiden op de verwachtingen van de nieuwe generatie werknemers?

Van 11 maart tot 26 juni staat LogiVille volledig in het teken van 'The Future of Work', een thematour die je een blik gunt op de transformatie van werk in de logistiek.



Een veranderende werkvloer

De sector staat voor grote uitdagingen: de vraag naar flexibiliteit, duurzaamheid en efficiënt gebruik van arbeid en middelen groeit, terwijl nieuwe technologieën zoals IoT, AI en automatisering functies en taken herschikken. Tegelijkertijd hebben jonge werknemers, zoals Gen Z, duidelijke verwachtingen op het vlak van work-life balance, flexibiliteit en technologische ondersteuning. Hoe kunnen bedrijven hier slim op inspelen?

Mis de avant-première niet

Op 10 maart krijgen de pers en LogiVille-partners als eerste een blik op de nieuwste innovaties van de themapartners.

Boek jouw rondleiding

Tijdens de Thematour 'The Future of Work' ontdek je inspirerende innovaties en concrete oplossingen die klaarstaan om de werkvloer van morgen vorm te geven. Scan de QR-code en boek meteen jouw rondleiding in LogiVille!



Datumprinters

20/03 - Groepscoaching Duurzame Logistiek

In vier praktische workshops optimaliseer je jouw logistieke processen, bespaar je kosten en verklein je jouw CO₂-voetafdruk. Met persoonlijke begeleiding en duurzame oplossingen zet je jouw bedrijf op voorsprong.

20/03 – Duurzaam transport	15/05 – Duurzame gebouwen
03/04 – Duurzame netwerken	11/06 – Duurzaam verpakken

21/03 - Webinar 'Automatisering van magazijnoperaties voor maximale efficiëntie'

Wil je ontdekken hoe automatisering jouw magazijnprocessen kan optimaliseren? Schrijf je in en laat je inspireren door concrete cases en experts. Logflow, Toyota Material Handling en Cebeo delen de nieuwste innovaties binnen de intralogistiek. Dit gratis webinar wordt georganiseerd in samenwerking met POM West-Vlaanderen.

26/03 - Infosessie 'Haal meer uit subsidies met VIL' @ LogiVille

Heb je een innovatief idee en wil je weten of je in aanmerking komt voor subsidies? Tijdens deze gratis infosessie ontdek je welke steunmogelijkheden er zijn en hoe VIL jou daarbij begeleidt.

**VOOR MEER INFORMATIE OVER ONZE OPLEIDINGEN EN EVENEMENTEN
KAN JE TERECHT OP [VIL.BE/EVENTS/](https://vil.be/events/)**

Nieuwe leden

AQ DEGASSING

www.aqnv.com

AQ Degassing biedt gespecialiseerde ontgassing, spoeling en industriële reiniging voor een veilige en efficiënte behandeling van chemische stoffen, met 24/7 flexibele en op maat gemaakte oplossingen.



BIZZMINE

www.bizzmine.com

Bizzmine levert intuïtieve QHSE-software waarmee middelgrote en grote bedrijven hun kwaliteits- en veiligheidsprocessen, audits en procesoptimalisatie efficiënt beheren.



ENGELS LOGISTICS

www.engelslogistics.be

Engels Logistics biedt innovatieve en duurzame logistieke oplossingen met een focus op slim ontworpen verpakkingen en productdragers die zowel efficiëntie als milieuwinst opleveren.



MEGACHARGE

www.megacharge.be

Megacharge ontwikkelt slimme en duurzame laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen, met schaalbare oplossingen voor bedrijven en logistieke hubs.



MULTI LOGISTICS GROUP

www.multilogisticsgroup.com

Multi Logistics Group biedt gespecialiseerde logistieke oplossingen voor overslag, opslag en transport van bulk- en stukgoederen via binnen- en zeevaart, met efficiënte multimodale diensten op maat.



MULTIPROTEXION BV

www.multiprotexion.com

Multiprotexion levert geavanceerde beveiligingsoplossingen voor transport en logistiek in heel Europa, met 24/7 telematische begeleiding en actieve video-bewaking volgens internationale veiligheidsnormen.

NASSAU

www.nassau-technics.be

Nassau Technics biedt verkoop, installatie, onderhoud en reparatie van motor- en zeiljachten, met expertise in zowel binnenvaart als pleziervaart.



NOVANDI

www.novandi.be

Novandi biedt innovatieve en duurzame logistieke oplossingen, waaronder combinatietransport en multimodaal terminalbeheer, met een sterke focus op efficiënte verbindingen tussen België, Europese havens en China.



PROXIFUEL

www.proxifuel.be

Proxifuel biedt duurzame brandstofoplossingen voor de transportsector, gericht op het verlagen van CO₂-uitstoot en het verbeteren van de duurzaamheid van transportprocessen.



TRANSPORT NAGELS

www.tranna.be

Transport Nagels, opgericht in 1950, is gespecialiseerd in het transport van temperatuurgecontroleerde chemische vloeistoffen, met een vestiging in de Antwerpse haven sinds 2017.



VVV-DGT

www.vvv-dgt.be

VVV-DGT biedt deskundig advies en praktijkgerichte opleidingen over het veilig vervoer, de opslag en behandeling van gevaarlijke goederen in de industriële, chemische en logistieke sector.



ZOUTMAN

www.zoutman.com

ZOUTMAN is een toonaangevende producent van hoogkwalitatief zeezout voor diverse toepassingen, met een focus op kwaliteit, duurzaamheid en efficiënte logistiek.



De Burburestraat 6-8, 2000 Antwerpen
www.vil.be | info@vil.be