

INHOUD

Innovatieprojecten	2
Multimodaal.Vlaanderen	4
LogiVille	6
Was je erbij?	7
Datumprikkers	7
Nieuwe leden	8

Voorwoord

Als het tempo op kantoor wat zakt en de agenda iets luchtiger wordt, is het moment ideaal om nieuwe kennis op te doen en je vaardigheden aan te scherpen.

De wereld verandert razendsnel. Geopolitieke spanningen, klimaatverstoringen en digitale revoluties zetten logistieke ketens onder druk. Wachten is geen optie meer. Vooruitkijken wel.

Daarom lanceren we deze zomer in de maand augustus de allereerste **VIL Summer School**.

Drie opleidingen, één locatie: LogiVille in Niel.

We dompelen je onder in de thema's die ertoe doen: strategische keuzes in logistiek, de transformatie van transport en het magazijn van morgen.

Met boeiende experts, hands-on kennis en ruimte om ervaringen te delen.

Of je nu al jaren in het vak zit of een jonge belofte bent die sneller wil groeien: deze zomer is jouw kans om even uit te zoomen en sterker terug te komen. Er zijn nog plaatsen beschikbaar.

Gun jezelf (en je organisatie) een slimme zomerboost.

Alle info vind je verderop in deze nieuwsbrief of op onze website www.vil.be > Opleidingen.



Liesbeth Geysels
Algemeen Directeur

Innovatieprojecten

DISCO

Status: afgerond



Sinds mei 2023 werkt VIL mee aan het Europese project DISCO (Horizon Europe). Dit project vertaalt de principes van het Physical Internet naar stadslogistiek en wil de samenwerking tussen overheden en bedrijven versterken via innovatieve datadeel-technologie. Met 47 partners en 8 'living labs' verspreid over Europa is het Gentse lab - onder leiding van VIL - een van de belangrijkste spelers.

De kern van DISCO? Dataspaces: veilige, schaalbare platformen die betrouwbare data-uitwisseling mogelijk maken zonder in te boeten op controle of privacy. "Via één connectie met de dataspace ben je verbonden met alle andere partijen," legt Dries Van Bever (imec) uit. "Je deelt pas data als zij aan jouw voorwaarden voldoen. Zo wordt het plots veel makkelijker om technologieën op te schalen."

Urban Access Control: van regels naar realtime planning

In het Gentse living lab ontwikkelden de partners - Stad Gent, imec, Be-Mobile, Dropon en Geosparc - het Urban Access Control-systeem (UAC). Deze innovatieve tool digitaliseert de toegangs- en verkeersregels van een stad en koppelt ze rechtstreeks aan de planningssoftware van logistieke spelers. Voor bedrijven wordt het hierdoor mogelijk om hun leverroutes automatisch af te stemmen op de lokale regels.

De UAC doet meer dan enkel routes optimaliseren: het systeem berekent ook de verwachte uitstoot en kost van een levering en vergelijkt die met duurzame alternatieven zoals fietslogistiek of transport over water. Tussen november 2024 en april 2025 werd de tool uitgebreid getest met de transportsoftware van Dropon, in samenwerking met klant Bicobel. De resultaten spreken voor zich: "Routes in de stad waren gemiddeld 25% korter," zegt Simon Michels (Be-Mobile). "En de UAC genereerde gemiddeld 11 waarschuwingen per route - bijvoorbeeld voor school-omgevingen, venstertijden of lage-emissiezones."

Eén platform, vele steden

Ook andere steden zoals Leuven en Hasselt sloten zich aan bij het Gentse initiatief. Beide steden hadden via het City of Things-project 'Slimme Stadsdistributie' hun toegangsregels al digitaal beschikbaar. Dankzij de dataspace kon Geosparc geanonimiseerde planningsdata analyseren en waardevolle inzichten aanleveren voor het stedelijk mobiliteitsbeleid.

"Het idee ontstond al in het Europese project Token, maar binnen DISCO is het ons gelukt om toegangsregels echt te integreren in de dagelijkse praktijk," vertelt Domien Stubbe (VIL). "Via de dataspace en het UAC-systeem werken verschillende steden én bedrijven samen, en delen ze data met elkaar. Dat is lang niet evident. De sleutel tot succes is dat elke partij er voordeel uithaalt: transportbedrijven optimaliseren hun planning, groene last mile-bedrijven krijgen nieuwe businessopportuniteiten en steden verbeteren de veiligheid op hun grondgebied."

Resultaten en toekomstvisie

De eerste resultaten werden op 25 april 2025 voorgesteld in De Krook, de Gentse stadsbibliotheek. Naast toelichtingen over het UAC-systeem en de dataspace-technologie, was er ook aandacht voor duurzame last-mile-oplossingen over water, gekoppeld aan fietslogistiek. De toekomst van slimme, gedeelde en duurzame stadslogistiek kreeg er concreet vorm - met Gent als tastbaar bewijs van wat mogelijk is als technologie, beleid en logistiek elkaar vinden.



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FUNDED BY
THE EUROPEAN UNION

Meer weten? Contacteer Domien Stubbe - domien.stubbe@vil.be



Gamification in Logistics

Status: afgerond

In de zoektocht naar efficiënte en toegankelijke opleidingen voor medewerkers uit kansengroepen, lanceerde VIL samen met onderzoekspartner UCLL het project Gamification in Logistics. Dit project werd uitgevoerd met de steun van VLAIO, en onderzocht hoe spelprincipes en digitale tools opleidingen in de logistieke sector kunnen versterken.



Opleiden in een diverse werkomgeving

Veel logistieke bedrijven zetten vandaag in op kansengroepen - zoals laaggeschoolden of anderstaligen - om het personeelstekort op te vangen. Maar deze doelgroepen bereiken én opleiden is niet vanzelfsprekend. Klassieke trainingen sluiten vaak onvoldoende aan bij hun noden of vaardigheden, met lagere leerresultaten en extra kosten tot gevolg.

Een digitale oplossing op maat

Om die uitdaging aan te pakken, ontwikkelde VIL een gebruiksvriendelijke no-code gamebouwer: LogiBuild. Met deze tool kunnen bedrijven zelf trainingsgames bouwen, op maat van hun eigen logistieke context. De focus ligt op visuele communicatie en herkenbare situaties, waardoor ook medewerkers met een taal- of leerachterstand vlot kunnen meedoen.

Meer dan technologie

Het project leverde meer op dan een digitale tool. In het eindrapport vinden bedrijven ook een concreet stappenplan om gamification op een strategische manier te implementeren, met aandacht voor motivatie, psychologie en opleidingsdoelstellingen. Het volledige eindrapport is beschikbaar voor VIL-leden op www.vil.be > VILBIB

Meer weten? Contacteer Gunther Storme - gunther.storme@vil.be



VIL zet mee de toon in slimme laadoplossingen

Status: in uitvoering

VIL is recent partner geworden in IMPROCHARES - een innovatief onderzoeksproject geleid door Bnewable, UGent en UCLouvain. In dit samenwerkingsverband werkt VIL actief mee aan oplossingen voor slimme laadstrategieën van elektrische vrachtwagens, in combinatie met hernieuwbare energie en lokale batterijopslag systemen.

Het project richt zich op het beantwoorden van slagkrachtige vragen:

- Hoe kunnen transporthubs overgaan naar slimme energiemanagementsystemen?
- Op welke manier ontlasten we het elektriciteitsnet bij het laden?
- Hoe combineren we laadcircuits met duurzame bronnen en bufferopslag?

IMPROCHARES onderzoekt dit stapsgewijs: van dataverzameling rond netbelasting en laadvoorspellingen, tot ontwikkeling van intelligente batterijallocatie en uiteindelijk praktijktesten die voorbereiden op opschaling.

Dankzij de medewerking van VIL staat de logistieke sector centraal in deze energietransitie. Samen met BNewable, UGent en UCLouvain vertalen we wetenschap naar toepassingen die het laadproces van elektrische vrachtauto's optimaliseren: van techno-economische haalbaarheid tot plug-and-play integratie in bestaande transport-infrastructuur. IMPROCHARES loopt tot 2027 en geniet steun van het Energietransitiefonds van FOD Economie.

Meer weten? Contacteer Sven Geysels - sven.geysels@vil.be

PILOTS: samen bouwen aan een gedeelde logistieke toekomst

Status: in uitvoering

PILOTS is een ICON-project, ondersteund door VLAIO, waarin onderzoeksinstituten imec en VUB samenwerken met vier bedrijven. Samen zetten ze een volgende stap richting het Physical Internet, met als doel: een gedeelde infrastructuur en robuuste governance-modellen ontwikkelen die samenwerking in de logistiek structureel verbeteren. Het uitgangspunt is duidelijk: het huidige landschap van logistieke bedrijven, platformen en communicatiemiddelen is versnipperd en inefficiënt. Er zijn talloze initiatieven, maar door een gebrek aan afstemming én onderling vertrouwen blijven structurele optimalisaties uit. Net daar wil PILOTS het verschil maken.

Vier hefboomen voor verandering

Het project focust op vier cruciale bouwstenen die de logistieke samenwerking toekomstbestendig moeten maken:

- Logistieke dataspace's
- Real-time netwerkstatus en discoverability
- Event-gedreven datadeling
- Een businessmodel dat vertrouwen wekt

Samen moeten deze elementen leiden tot een radicale verbetering van de integratie tussen platformen en logistieke processen en dus tot een veel efficiënter, transparanter en veerkrachtiger logistiek systeem.

Van onderzoek naar praktijk

De vier deelnemende bedrijven zetten het onderzoek van imec en VUB om in concrete, commercieel inzetbare toepassingen. Zo wordt de brug geslagen tussen theorie en praktijk, en wordt de ambitie van een gedeelde, slim verbonden logistiek stilaan werkelijkheid.

Meer weten? Contacteer Eddy Hagen - eddy.hagen@vil.be

Sidem kiest resoluut voor binnenvaart

Het West-Vlaamse Sidem uit Gullegem, producent van stuur- en ophangingsonderdelen voor de automobielsector, zet een flinke stap richting duurzame logistiek. Waar de importcontainers vroeger volledig per vrachtwagen van de haven van Antwerpen naar Gullegem werden gebracht - en de lege containers nadien opnieuw naar Antwerpen - schakelt het bedrijf vandaag over op een multimodaal alternatief.

Via een nabijgelegen inland terminal maakt Sidem voortaan gebruik van de binnenvaart. De containers worden per binnenschip aangevoerd vanuit Antwerpen en het resterende traject tot in Gullegem wordt afgelegd per vrachtwagen. Ook de lege containers kunnen lokaal ingeleverd worden, wat het aantal lege kilometers aanzienlijk vermindert.

De resultaten spreken voor zich: 23.500 kilometer minder vrachtverkeer per jaar, goed voor een besparing van 22,6 ton CO₂-uitstoot - een daling van maar liefst 69%. Een mooie illustratie van hoe duurzaam en efficiënt perfect hand in hand kunnen gaan.

Maar de voordelen reiken verder dan de milieuwinst alleen. Door minder afhankelijk te zijn van het drukke wegverkeer is de logistieke planning betrouwbaarder geworden. Bovendien draagt de vermindering van lege ritten bij aan een slimmere en kostenefficiënte supply chain. De samenwerking met expediteur TCI Carriers verloopt vlot, wat bewijst dat goede afstemming tussen bedrijven en logistieke spelers loont.

De modal shift kwam tot stand dankzij de begeleiding van Multimodaal.Vlaanderen, dat bedrijven ondersteunt bij het overstappen op duurzamere transportvormen. In het kader van de samenwerking met POM West-Vlaanderen worden West-Vlaamse bedrijven actief begeleid in het hertekenen van hun goederenstromen.



● Diresco kiest voor waterweg naar Oudsbergen

Diresco uit Oudsbergen, specialist in mineraalcomposiet, zet een belangrijke stap richting duurzame logistiek.

Waar de containers met grondstoffen vroeger volledig per vrachtwagen van de haven van Antwerpen naar Oudsbergen werden gebracht, kiest het bedrijf nu voor een multimodale oplossing via het Albertkanaal.

Een deel van de containers wordt per binnenschip naar de Port of Limburg in Genk gebracht. Van daaruit resteert slechts een kort traject van 17 kilometer over de weg.

Deze slimme combinatie van vervoerswijzen levert stevige voordelen op: jaarlijks worden 8.080 wegekilometers vermeden en 9,5 ton CO₂-uitstoot uitgespaard.

De overstap werd gerealiseerd met ondersteuning van Multimodaal.Vlaanderen en POM Limburg. Samen begeleiden ze bedrijven in de regio bij het verduurzamen van hun logistieke processen en het inschakelen van alternatieve vervoersmodi zoals binnenvaart.



5

● Onderzoek naar multimodaal potentieel in Kristalpark III

Kan Kristalpark III in Lommel uitgroeien tot een volwaardige multimodale hub? Om dat potentieel objectief te beoordelen, voerde Multimodaal.Vlaanderen in opdracht van Kristalpark III een marktbevraging uit bij bedrijven in de ruime omgeving.

Kristalpark III is een initiatief van de stad Lommel en LRM (Limburgse Reconversie maatschappij), en wil bedrijven aantrekken die inzetten op duurzame groei. Om inzicht te krijgen in de huidige en toekomstige logistieke noden van de regio, werden een aantal vooraanstaande bedrijven bevestigd, waaronder Ciner Glass, ZF Windpower, Sibelco en Glas Trösch.

De bevraging bracht de belangrijkste Europese goederenstromen in kaart, zowel inkomend als uitgaand, met bijzondere aandacht voor volumes, transportmodi en herkomst of bestemming. Op basis van deze gegevens maakte Multimodaal.Vlaanderen een analyse van het marktpotentieel.

De conclusie is duidelijk: er is voldoende economische basis aanwezig om de verdere uitbouw van een spoorterminal én een watergebonden ontsluiting in Kristalpark III verder te verkennen. Dit onderzoek vormt dan ook een belangrijke eerste stap in het toekomstgericht ontwikkelen van duurzame logistieke infrastructuur in Noord-Limburg.

Warehousing 2030

In samenwerking met Syntra Midden-Vlaanderen

Slimmer, efficiënter en veiliger magazijnbeheer

Een praktische opleiding voor magazijn-verantwoordelijken en operationele managers.

Wat mag je verwachten?

- Slimme magazijninrichting en lay-out
- Praktische optimalisatietips die meteen toepasbaar zijn
- Integratie van veiligheid, ergonomie en welzijn
- Inzichten in automatisering

Praktisch

- Waar: LogiVille @ Niel
- Wanneer: 25 - 26 augustus
- Inschrijvingen via Syntra Midden-Vlaanderen
- Prijs: € 650 p.p. (excl. btw)

KMO-portefeuille mogelijk - DV.O100283

Inschrijven via www.vil.be > Opleidingen



Transport 2030

In samenwerking met Syntra Midden-Vlaanderen

Van planning tot rapportering: transport in de praktijk

Een praktijkgerichte tweedaagse opleiding voor professionals in transport en distributie.

Wat mag je verwachten?

- De essentie van efficiënte transportplanning
- Inzicht in binnenvaart en spoor
- Praktische tools voor duurzaamheidsrapportering
- Technologieën die het transportlandschap hertekenen

Praktisch

- Waar: LogiVille @ Niel
- Wanneer: 25 - 26 augustus
- Inschrijvingen via Syntra Midden-Vlaanderen
- Prijs: € 650 p.p. (excl. btw)

KMO-portefeuille mogelijk - DV.O100283

Inschrijven via www.vil.be > Opleidingen



6

Strategische logistiek, van visie tot uitvoering

Powered by Antwerp Management School

Exclusief traject voor professionals met een strategische visie

Deze driedaagse opleiding tilt jouw kijk op supply chain naar het hoogste niveau. In samenwerking met de internationaal gerenommeerde Antwerp Management School (AMS) biedt VIL je strategisch inzicht in de toekomst van logistiek en de business opportuniteiten die hiermee gepaard gaan.

Wat mag je verwachten?

- De nieuwste supply chain trends en hun impact
- Veerkracht in tijden van geopolitieke instabiliteit
- Multimodale transportstrategieën
- Duurzaamheidsrapportering: CSRD en de dubbele materialiteit
- Circulaire supply chains en innovatieve business-modellen

Praktisch

- Waar: LogiVille @ Niel
- Wanneer: 27 - 28 - 29 augustus
- Prijs: € 1950 p.p. (excl. btw)
Incl. catering, cursusmateriaal, rondleidingen, receptie en certificaat.

Ontdek tijdens deze opleiding hoe je jouw supply chain efficiënter, duurzamer en wendbaarder kan maken.

Inschrijven via www.vil.be > Opleidingen



Was je erbij?

Slotevent DISCO

Tijdens het slotevent van het DISCO-project op 25 april in Gent ontdekten de deelnemers hoe slimme datatoepassingen, zoals digitale toegangsregels en transport over water, stadslogistiek veiliger en duurzamer kunnen maken.

Innovation Fair

Op 13 mei bracht de Innovation Fair van LogiVille professionals samen in Niel voor een namiddag vol live demonstraties van innovatieve technologieën die de supply chain optimaliseren en verduurzamen.

Duurzaamheidsrapportering - van regelgeving naar praktijk

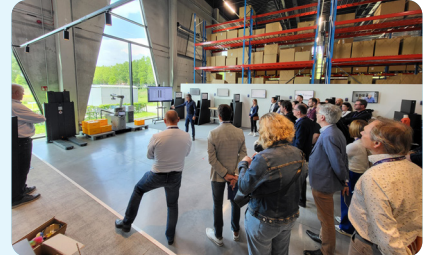
In samenwerking met POM West-Vlaanderen vond op 20 mei bij Bluebridge in Oostende, een LogiVille-event plaats rond duurzaamheidsrapportering. Bedrijven kregen er heldere inzichten in de nieuwste wetgeving, praktische handvaten voor emissierapportering én een inspirerende praktijkcase van Vandemoortele.

Slotevent Gamification in Logistics

Op 21 mei kregen de aanwezigen een interactieve inkijk in hoe gamification en digitale tools het verschil kunnen maken in opleiding, onboarding en retentie van medewerkers in de logistieke sector. Na de uiteenzettingen konden ze ook zelf enkele toepassingen uittesten tijdens een praktische demotour.

Duurzame Supply Chains

Tijdens het thematisch event op donderdag 5 juni in LogiVille inspireerden bedrijven en VIL-experts de deelnemers met concrete voorbeelden en strategieën om logistieke ketens duurzamer, efficiënter en toekomstbestendiger te maken. Deze namiddag werd georganiseerd in het kader van het industriepartnerschap.



Datumprikkers

26/8 - Slotevent Florlog @ Waregem

Hoe kan de Vlaamse sierteeltsector toekomstgericht en rendabel blijven opereren? Tijdens het slotevent van Florlog ontdek je hoe VIL en Viaverda samen een innovatief en digitaal logistiek samenwerkingsmodel uitwerkten dat de sector meer efficiëntie en veerkracht biedt.

16/9 - VIL Rentrée @ LogiVille, Niel

VIL trapt het najaar af met de tweede editie van de VIL Rentrée in LogiVille. Een gezellige netwerkvond met BBQ, de ideale gelegenheid om bij te praten én kennis te maken met de nieuwe thematour rond circulaire supply chains.

14-15-16/10 - Transport & Logistics 2025 @ Antwerp Expo

VIL is drie dagen lang aanwezig op de vakbeurs Transport & Logistics in Antwerp Expo op zijn vertrouwde standplaats in Hal 1. Op woensdag 15 oktober om 15u organiseert VIL samen met Montea een event rond een actueel logistiek thema, gevolgd door een gezellige netwerkborel op de stand van Montea.

Nieuwe leden

ACTIVE ANTS

www.activeants.com

Active Ants biedt duurzame e-fulfilment voor webshops met geautomatiseerde magazijnen, van voorraadbeheer tot verzending en retouren, vanuit hun vestiging in Willebroek.

ANGLO BELGIAN CORPORATION

www.abc-engines.com

Anglo Belgian Corporation (ABC) ontwikkelt en produceert in Gent robuuste, innovatieve medium speed diesel en dual fuel motoren voor scheepvaart, locomotieven en energiecentrales wereldwijd.

CINER GLASS

www.cinerglass.com

Ciner Glass bouwt in Lommel aan een ultra-moderne, duurzame glasfabriek van €600 miljoen en creëert daarmee 550 directe banen voor hoogwaardige containerglasproductie met hoog recyclinggehalte.

CUBE COLD EUROPE BELGIUM BIDCO

www.cubecold.com

Cube Cold Europe Belgium Bidco, actief onder de naam CubeCold, biedt in België en Europa end to end koel- en vriesopslag met transport, co-packing en duurzame logistieke oplossingen.

DIRECTLEASE

www.directlease.be

DirectLease NV is sinds 2004 pionier in online privé- én operationele leasemaatschappijen, met transparante all in one services voor KMO's en particulieren.

DROPPR

www.droppr.be

Droppr is een Belgisch platform dat verladers en transporteurs verbindt om transport efficiënter en duurzamer te maken door bestaande ritten optimaal te benutten.

HENTRAC

www.hentrac.com

Hentrac is een Belgische start-up die met een digitaal platform duurzaamheid en traceerbaarheid in supply chains optimaliseert.

JBF GLOBAL EUROPE

www.jbf-pet.com

JBF Global Europe is een Europese producent van duurzame PET-oplossingen, met een jaarlijkse capaciteit van 432.000 ton, inclusief virgin en gerecycled PET.

SOMARINE

www.somarine.be

Somarine biedt veilige en duurzame binnenvaart-oplossingen voor chemisch transport en opslag, met een moderne tankervloot en focus op klantgerichtheid en innovatie.

TEKST.AI

www.tekst.com

Tekst.AI is een Belgische start-up die AI inzet om bedrijfscommunicatie te automatiseren, waardoor e-mail- en aftersalesprocessen efficiënter verlopen.

THE DATA FOREST

www.thedataforest.be

The Data Forest helpt organisaties bij het analyseren en visualiseren van data om bruikbare inzichten te verkrijgen, met een sterke focus op duurzaamheid door voor elk gefactureerd uur vijf bomen te planten.

VINTECC

www.vintecc.com

Vintecc is een Belgische scale-up die slimme software en AI-oplossingen ontwikkelt om industriële processen te versnellen, met platforms zoals Capture, Dual en Interact.



De Burburestraat 6-8, 2000 Antwerpen
www.vil.be | info@vil.be